

mi/km Haupt	mi/km Neben	Hwy	Station	Übernachtungsmöglichkeit
0		4 <sup>th</sup> Ave (Startpunkt Downtown an Space Needle, Abzweig von I-5)	<b>Seattle</b> charmante Stadt am Puget Sound, reichhaltiges Kultur- und Freizeitangebot (► S. 56)	<b>Seattle/Tacoma KOA</b> , zwischen Downtown und Flughafen, am Fluss, gute Ausstattung über die I-5 Ausfahrt Orillia Rd und über die S 212 <sup>th</sup> St  ganzj.  \$\$\$  ja  ja  ja Strom, Wasser, Abwasser (► S. 83)
	0	I-5 Express Lane	Beginn <b>Alternativroute Richtung Norden zum Highway WA-20</b> , Abzweig WA-20 (► S. 84)	
	5/8	I-5	Ship Canal Bridge, überspannt die Portage Bay zwischen Capitol Hill und dem University District	
	22/35	I-5	Abfahrt zu den Boeing-Werken bei Everett (Ausfahrt Seaway Blvd, auf WA-526 W Richtung Westen fahren)	
	66/105	WA-20	<b>Burlington</b> , Kreuzung I-5 und WA-20 (Ausfahrt 230) und Ende Alternativroute (► S. 84)	
25/40		I-5	Ausfahrt 142A von der I-5 Richtung WA-18/East/Auburn	
	0	WA-18	Beginn <b>Ausflug zum Mount Rainier National Park</b> , Abzweig WA-18 nach Osten (► S. 85)	
	4/6,5	WA-18	Kreuzung WA-18 und WA164	
	19/30	WA-164	<b>Enumclaw</b> letzter größerer Ort vor dem Nationalpark (► S. 85)	
			Kreuzung WA-164 und WA-410	
	58/93	WA-410	Kreuzung WA-410 und Sunrise Rd	
	59/94	Sunrise Rd	<b>Mount Rainier National Park</b> , White River Entrance        (► S. 86)	
	63/101	Sunrise Rd	Abzweig Zufahrt zum White River CG	<b>White River CG</b> , naturnah, am Fluss, gute Ausgangslage  von der Sunrise Rd 1 mi/2 km nach Westen fahren  Ende Juni–Ende Sep.  \$  nein  nein  nein  keine (► S. 91)
	73/117	Sunrise Rd ( Juli–Okt.)	<b>Sunrise</b> Mount Rainier National Park (► S. 92)	
	88/141	Sunrise Rd	Zurück zur Kreuzung Sunrise Rd und WA-410 und weiter Richtung Süden	
	91/146	WA-410	Kreuzung WA-410 und SR-123	
	104/166	SR-123 ( Mai–Okt.)	<b>Ohanapecosh</b> Mount Rainier National Park, mit großem Campground & Visitor Information (► S. 96)	<b>Ohanapecosh</b> , größter CG im Mount Rainier NP, schattige Plätze  2 mi/3 km südl. Stevens Canyon Entrance  Ende Mai–Mitte Okt.  \$  nein  nein  nein  keine (► S. 98)
	106/170	SR-123	Zurück zum Abzweig Stevens Canyon Rd	
	106/170	WA-706/ Stevens Canyon Rd	Mount Rainier National Park, <b>Stevens Canyon Entrance</b> (► S. 98)	
		WA-706/ Stevens Canyon Rd	<b>Grove of the Patriarchs</b> , einfacher Naturlehrpfad durch eine Gruppe alter Bäume (► S. 98)	
	129/206	WA-706/ Stevens Canyon Rd	<b>Paradise</b> Zentrum des Mount Rainier National Park, paradiesische Bergwelt mit Wildblumenwiesen und Blick auf den Vulkan (► S. 100)	<b>Paradise Inn</b> neben der Visitor Info  1-360-569-2275  Mitte Mai–Anf. Okt.  **  ja  nein (► S. 103)
	138/221	WA-706	Cougar Rock, Richtung Nisqually Entrance (im Südwesten des Parks)	<b>Cougar Rock CG</b> 9 mi/15 km südwestl. von Paradise  Ende Mai–Ende Sep.  \$  ja  nein  nein  keine (► S. 104)
	141/225	WA-706	<b>Longmire</b> Mount Rainier National Park, historisches Parkzentrum, mit Lodge und Laden (► S. 105)	<b>National Park Inn</b> im Historic District Longmire  1-360-569-3375  ganzj.  ***  ja  nein (► S. 106)
	147/235	WA-706	Mount Rainier National Park, Nisqually Entrance	
	161/258	WA-706	Elbe, Übergang WA-706 in WA-7	
	181/290	WA-7	Abzweig WA-702	
	190/304	WA-702	Kreuzung WA-702 und WA-507	
	194/310	WA-507	Übergang WA-507 in WA-510	
			Ende Ausflug zum Mount Rainier National Park	
56/90	207/331	WA-510	Auffahrt auf die I-5 Richtung Westen und Treffen auf die Hauptroute	
62/99		I-5	Ausfahrt 105 von der I-5, 14 <sup>th</sup> Ave SE Richtung City Center	

mi/km Haupt	mi/km Neben	Hwy	Station	Übernachtungsmöglichkeit
63/101		14 <sup>th</sup> Ave SE	<b>Olympia</b> Hauptstadt Washingtons, Attraktion ist der State Park Capitol Campus (► S. 108)	<b>Olympia CG</b> , südl. d. Stadt in einem Nadelwald gelegen Ausfahrt 101 von der I-5  ganzz.  \$-\$ ja  ja  ja  ja  Strom, Wasser, Abwasser (► S. 110)
64/102		14 <sup>th</sup> Ave SE	Zurück auf die I-5	
65/104		I-5	Bei Tumwater Abfahrt von der I-5 auf den US-101	
71/114		US-101	Abzweig WA-8 (später US-12) vom US-101	
112/179		WA-8/US-12	<b>Aberdeen</b> , umfangreiche Versorgungsmöglichkeiten vor der Olympic Peninsula, Übergang US-12 in US-101 (► S. 111)	
154/246		US-101	Abzweig South Shore Rd zum Lake Quinault	
155/248		South Shore Rd	Olympic National Park/ <b>Lake Quinault</b> beliebter See im Quinault Valley, Schwimmen, Wandern, Wassersport (► S. 117)	<b>Willaby Creek CG</b> , am Seeufer, im National Forest  1,5 mi/ 2,5 km nach dem Abzweig der South Shore Rd vom US-101  ganzz.  \$  nein  nein  keine (► S. 120)  <b>Lake Quinault Lodge</b> , 2 mi/ 3 km nach dem Abzweig der South Shore Rd vom US-101  1-360-288-2900  ganzz.  *** ja  nein (► S. 119)
156/250		South Shore Rd	Zurück auf den US-101	
185/296		US-101	Olympic National Park/ <b>Kalaloch</b> wilde Küste, Wanderungen, Regenwald (► S. 121)	<b>Kalaloch CG</b> , waldig, zwischen Hwy und Ozean  direkt am US-101 (westl.)  ganzz.  \$ ja  nein  nein  keine (► S. 123)  <b>South Beach CG</b> , am Pazifik und am Fluss  direkt am US-101 (westl.)  Mitte Mai–Mitte Sep.  \$  nein  nein  nein  keine (► S. 123)  <b>Kalaloch Lodge</b> 1-360-962-2271  ganzz. ***-***  ja  nein (► S. 123)
193/309		US-101	<b>Ruby Beach</b> , Regenwald grenzt ans Meer, Strand mit Felsformationen und Treibholz (► S. 124)	
207/331		US-101	Abzweig Upper Hoh Rd Richtung Hoh Rain Forest	
225/360		Upper Hoh Rd	Olympic National Park/ <b>Hoh Rain Forest</b> wilder, feuchter Regenwald, malerischer Hoh River (► S. 125)	<b>Hoh CG</b> , idyllisch, abgeschieden, RV-Beschränkung 21 ft  neben der VI  ganzz. \$  ja  nein  nein  keine (► S. 126)
243/389		Upper Hoh Rd	Zurück auf den US-101	
256/410		US-101	<b>Forks</b> Holzfallergemeinde, bekannt durch „Twilight“-Verfilmungen (► S. 127)	<b>Forks 101 RV Park</b> 901 South Forks Ave, gute Ausstattung, nicht besonders idyllisch gelegen (► S. 129)  <b>Bear Creek Motel &amp; RV Park</b> , gute Ausstattung, nördlich von Forks (► S. 129)
258/413		US-101	Abzweig WA-110/La Push Rd	

mi/km Haupt	mi/km Neben	Hwy	Station	Übernachtungsmöglichkeit
273/437		WA-110	Olympic National Park/ <b>La Push</b> von Quileute-Indianern bewirtschaftet, Strand, Treibholz, Klippen und rauer Ozean (► S. 129)	<b>Oceanside Resort RV-Park</b> , gut ausgestattet, mehr zweckmäßig als naturnah  vom Ocean Front Dr auf den Ocean Dr abbiegen  ganzj.  \$-\$ \$  ja  ja  ja  Strom, Wasser, Abwasser (► S. 132)  <b>Mora CG</b> , naturnah, schattig, Plätze am Fluss  Mora Rd Richtung Küste, von dieser links zum CG (2 mi/3 km vor der Küste)  ganzj.  \$  ja  nein  nein  keine (► S. 132)  <b>Oceanside Resort</b> wie RV-Resort Park  1-360-374-5267  ganzj.  **-***  ja  nein (► S. 132)
287/459		WA-110	Zurück auf den US-101	
294/470		US-101	<b>Lake Pleasant</b> , Badestopp (► S. 132)	
313/501		US-101	Abzweig Sol Duc Hot Springs Rd	
327/523		Sol Duc Hot Springs Rd	Olympic National Park/ <b>Sol Duc Hot Springs</b> heiße Quellen, Tal mit altem Wald und Wasserfällen (► S. 133)	<b>Sol Duc Hot Springs CG</b> , friedvoller Platz, gehört zum Resort  nach der Zufahrt zum Resort  ganzj.  **  ja  nein  nein  Strom, Wasser (► S. 135)  <b>Sol Duc Hot Springs Resort</b> Stichstraße von der Sol Duc Hot Springs Rd  1-360-327-3583  Anf. Mai–Ende Okt.  ***  ja  nein (► S. 135)
341/546		Sol Duc Hot Springs Rd	Zurück auf den US-101	
343/549		US-101	<b>Lake Crescent</b> Möglichkeiten zum Baden, Picknicken und Wandern (► S. 135)	<b>Fairholme CG</b> , nahe dem See, idyllisch, in Wald gebettet  links vor Lake Crescent  Anf. Apr.–Ende Okt.  \$  ja  nein  nein  keine (► S. 137)  <b>Lake Crescent Lodge</b> über die Lake Crescent Rd  1-360-928-3211  Anf. Mai–Anf. Okt.  ***  ja  nein (► S. 137)
354/566		US-101	Abzweig Olympic Hot Springs Rd	
363/581		Olympic Hot Springs Rd	Olympic National Park/ <b>Elwha</b> , niedrig gelegenes Tal und Wald, Staudamm-Renaturierungen (► S. 138)	<b>Elwha CG</b> , gute Lage für versch. Ausgangspunkte  links nach Park Entrance Station  ganzj.  \$  nein  nein  nein  keine (► S. 139)  <b>Altair CG</b> , eher Zeltplatz, RVs aber erlaubt  8 mi/13 km südl. des US-101  Juli–Sep.  \$  nein  nein  nein  keine (► S. 139)
374/598		Olympic Hot Springs Rd	Zurück auf den US-101	
382/611		US-101	Kreuzung US-101 und E Lauridson Blvd	
383/613		E Lauridson Blvd	Abzweig Mt Angeles Rd/Hurricane Ridge Rd	
383/613		Mt Angeles Rd	Olympic National Park <b>Visitor Center</b> , Hauptbesucherzentrum des Parks, Wilderness Information (► S. 140)	
389/622		Hurricane Ridge Rd		<b>Heart O' the Hills CG</b> , einfacher, im Wald gelegener Platz  zw. Port Angeles und Hurricane Ridge  ganzj.  \$  nein  nein  nein  keine (► S. 143)
401/642		Hurricane Ridge Rd	Olympic National Park/ <b>Hurricane Ridge</b> unberührte, subalpine Gebirgsregion, Blick auf Mount Olympus	

mi/km Haupt	mi/km Neben	Hwy	Station	Übernachtungsmöglichkeit
420/672		Hurricane Ridge Rd	Zurück auf den US-101	
421/674		US-101	<b>Port Angeles</b> größte Stadt auf der Halbinsel, Freizeitaktivitäten und Versorgung (► S. 144)	<b>Olympic Peninsula/Port Angeles KOA</b> , gut ausgestatteter Platz mit allen Anschlussmöglichkeiten  7 mi/11 km östl. von Port Angeles links in die O'Brien Rd  Mitte Mrz–Ende Okt.  \$\$\$  ja  ja  ja  Strom, Wasser, Abwasser (► S. 146)
455/728		US-101	Fairmont, Abzweig WA-20	
468/749		WA-20/SR-20	<b>Port Townsend</b> , charmante Hafenstadt, Fähre nach Whidbey Island (► S. 148)	
468/749		Fähre	Whidbey Island	
510/816			<b>Burlington</b> Kreuzung WA-20/I-5, Alternativroute <b>Seattle nach Norden</b> trifft auf die Hauptroute	
556/890		WA-20/SR-20	<b>North Cascades Wilderness Information Center, Marblemount</b> , erster Überblick über den Nationalpark und die Wilderness (► S. 150)	
562/899		WA-20/SR-20	North Cascades National Park/ <b>Ross Lake National Recreation Area</b> wenig besucht, ursprünglich, alpin (► S. 154)	
570/912		WA-20/SR-20	<b>Newhalem</b> kleine Infrastruktur, Firmensitz von Seattle City Light, schöne Wanderungen (► S. 157)	<b>Newhalem Creek CG</b> , idyllisch, geräumige, private Stellplätze in Waldstücken  südl. des WA-20 am Milepost 120  Ende Mai–Anf. Sep.  \$  ja  nein  nein  keine (► S. 160)  <b>Goodell Creek CG</b> , Zelte und kleine RVs, am Ufer des Skagit Rivers  südl. des WA-20 am Milepost 119  ganzj.  \$  nein  nein  nein  keine (► S. 160)
573/917		WA-20/SR-20	<b>Gorge Overlook Trail</b> , Weg zum Aussichtspunkt auf den Gorge Dam (► S. 161)	
576/922		WA-20/SR-20	<b>Diablo</b> , Camp am Skagit River, schöne Wanderungen (► S. 161)	<b>Colonial Creek CG</b> , beliebte Lage am See und am Fuße des Gletschers  am WA-20  ganzj.  \$  ja  nein  nein  keine (► S. 164)
584/934		WA-20/SR-20	<b>Ross Lake</b> , abgeschieden, idyllisch, erreichbar nur zu Fuß oder per Boot ab Diablo (► S. 164)	<b>Ross Lake Resort</b> , nur per Boot oder zu Fuß erreichbar, abenteuerlich  1-206-386-4437  Juni–Okt.  **  nein (► S. 165)
588/941		WA-20/SR-20	<b>Ruby Creek Trail</b> , einsame Wanderung mit Historie (► S. 166)	
628/1.005		WA-20/SR-20	<b>Mazama</b> beschaulicher Ort am Methow River (► S. 168)	<b>Mazama Country Inn</b> vom WA-20 auf die Lost River Rd und die 4. links in die Country Rd  1-509-996-2681  ganzj.  *–**  ja  nein (► S. 168)
642/1.027		WA-20/SR-20	<b>Winthrop</b> liebevoll aufgemachte Westernstadt (► S. 169)	<b>Pine Near RV Park</b> , zentral in der Stadt  vom WA-20 rechts in Castle Ave  ganzj.  \$\$  ja  ja  ja  Strom, Wasser, Abwasser (► S. 171)  <b>Winthrop/North Cascades NP KOA</b> , gute Ausstattung, Shuttle nach Winthrop  1 mi/1,5 km nach Winthrop rechts  Mitte Apr.–Ende Okt.  \$\$\$  ja  ja  ja  Strom, Wasser, Abwasser (► S. 171)
678/1.085		WA-20/SR-20	Kreuzung WA-20/SR-20 und US-97	
		WA-20/SR-20/US-97	Weiter auf dem WA-20/SR-20/US-97 nach Norden	
707/1.131		WA-20/SR-20/US-97	Abzweig WA-20/SR-20 Richtung Osten in <b>Tonasket</b> (Einkaufs- und Tankmöglichkeit) (► S. 173)	
			Weiter auf dem WA-20/SR-20 nach Osten	
789/1.262		WA-20/SR-20	Kreuzung WA-20 und US-395 nahe Kettle Falls	

mi/km Haupt	mi/km Neben	Hwy	Station	Übernachtungsmöglichkeit
793/ 1.269		US-395	<b>North Lake RV Park &amp; CG</b> , ruhig gelegen, gepflegt, gute Ausstattung 4 mi/7 km nördl. der Kreuzung WA-20/US-395 rechts abbiegen ☎ ganzj. ☑ \$-\$\$ ☑ ja ☑ ja ☑ ja ☑ Strom, Wasser, Abwasser (► S. 174)	
797/ 1.275		US-395	Zurück zur Kreuzung WA-20/US-395	
			Weiter auf dem US-395 nach Süden	
832/ 1.331		US-395	<b>Chewelah</b> , Abzweig Flowery Trail Rd (► S. 174)	
	0		Beginn <b>Alternativroute zum Yellowstone National Park</b> , sie trifft nach 512 mi/819 km wieder auf die Hauptroute (► S. 175)	
	49/78	US-395	<b>Spokane</b> quirlige, große Stadt mit allen Versorgungsmöglichkeiten (► S. 175)	<b>Nine Mile Recreation Area Campground</b> , innerhalb des Riverside State Park 12 mi/19 km außerhalb von Spokane ☎ über den W Northwest Blvd und die N Assembly St ☎ Mitte Mai–Mitte Sep. ☑ \$-\$\$\$ ☑ ja ☑ ja ☑ nein ☑ Strom, Wasser, Abwasser (► S. 178)  <b>The Davenport Hotel</b> , Stil eines ehemaligen Grand Hotels ☎ von der N Division St rechts auf den US-2 und rechts auf die W Sprague Ave, bis links die S Post St abzweigt ☎ 1-800-899-1482 ☎ ganzj. ☑ ***-*** ☑ ja ☑ ja (► S. 178)
	49/78	US-395/ US-2	Kreuzung US-2/I-90	
	68/109	I-90	<b>Idaho</b> (Zeitonenwechsel!) (► S. 178)	
	87/139	I-90	<b>Coeur D'Alene</b> mit gleichnamigem See, Verkehrsknotenpunkt (► S. 179)	
	106/170	I-90	<b>Montana</b> (► S. 179)	
	181/290	I-90	<b>St. Regis</b> (► S. 179)	
	254/406	I-90	<b>Missoula</b> , Einkaufsstadt (► S. 179)	
	406/650	I-90	<b>Cardwell</b> , Abzweig des MT-359 von der I-90, diesem folgen (► S. 179)	
	420/672	MT-359	Kreuzung MT-359/US-287, diesem folgen	
	512/819	US-287	Kreuzung US-287/US-191	
			Ende Alternativroute	
832/ 1.331		Flowery Trail Rd	Ab Chewelah weiter auf der Flowery Trail Rd nach Osten	
858/ 1.373		Flowery Trail Rd	Kreuzung Flowery Trail Rd und WA-20/SR-20	
			Weiter auf der WA-20/SR-20 nach Süden	
874/ 1.398		WA-20/ SR-20	Newport, Übergang WA-20/SR-20 in US-2	
875/ 1.400		US-2	<b>Idaho</b> (► S. 180)	
			Weiter auf dem US-2 nach Osten	
955/ 1.528		US-2	<b>Montana</b> (Zeitonenwechsel!) (► S. 180)	
1.086/ 1.738		US-2	<b>Kalispell</b> , alle Versorgungseinrichtungen (► S. 181)	
1.116/ 1.786		US-2	<b>West Glacier KOA</b> , gepflegt, direkt vor Nationalpark, gute Ausgangslage 1,5 mi/2,5 km vor dem West Entrance ☎ Anf. Mai–Ende Sep. ☑ \$\$\$ ☑ ja ☑ ja ☑ ja ☑ Strom, Wasser, Abwasser (► S. 181)	
1.118/ 1.789		US-2	<b>West Glacier</b> , Ausgangspunkt <b>Glacier National Park</b> , letzte Versorgungsmöglichkeit vor Nationalpark, Beginn Going-to-the-Sun-Rd (► S. 182)	
1.119/ 1.790		Going-to- the-Sun- Road	<b>Glacier National Park/West Entrance</b> grenzübergreifender Park USA/Kanada, alpine Kulisse inmitten der Rocky Mountains, spektakuläre Landschaft (► S. 182)	

mi/km Haupt	mi/km Neben	Hwy	Station	Übernachtungsmöglichkeit
1.121/ 1.794		Going-to-the-Sun-Road	<b>Apgar Village</b> touristische Village mit Infrastruktur (► S. 191)	<b>Fish Creek CG</b> , idyllisch, am Westufer des Lake McDonald, reservierbar  4 mi/6,5 km nordwestl. des West Entrances  Anf. Juni–Anf. Sep.  \$  ja  ja  nein  keine (► S. 195)  <b>Apgar CG</b> , größter CG im Park, große, schattige Plätze im Süden des Lake McDonalds  1. Kreuzung im Park rechts, dann links zum CG  ganzt.  \$  ja  nein  keine (► S. 195)
1.131/ 1.810		Going-to-the-Sun-Road	<b>Lake McDonald</b> größter Gebirgssee im Park, fast 1.000 m hoch gelegen, Wander- und Reitwege (► S. 196)	<b>Sprague Creek CG</b> , klein und übersichtlich, an Shuttle-Haltestelle und nahe der Lodge  links an der Going-to-the-Sun-Road  Anf. Mai–Mitte Sep.  \$  nein  nein  keine (► S. 199)  <b>Avalanche CG</b> , an Shuttle-Haltestelle, schattige Plätze in der Nähe von Trailheads  rechts an der Going-to-the-Sun-Road  Mitte Juni–Anf. Sep.  \$  nein  nein  nein  keine (► S. 200)  <b>Lake McDonald Lodge</b> , am Seeufer, rustikal, ehemalige Jagdhütte  1-303-265-7010  ganzt.  **–*** (► S. 199)
1.154/ 1.846		Going-to-the-Sun-Road	<b>Logan Pass</b> Passhöhe auf über 2.000 m Höhe, sensationelle Gebirgslandschaft, viele Wanderwege, Wildtiere, v.a. Schneeziegen (► S. 200)	
1.161/ 1.858		Going-to-the-Sun-Road	<b>Saint Mary Lake</b> Wanderungen zu Wasserfällen, Aktivitäten auf dem See (► S. 203)	<b>Rising Sun CG</b> , am See, schöne Sonnenaufgänge  Nordseite des Sees  Mitte Juni–Mitte Sep.  \$  ja  ja  nein  keine (► S. 205)  <b>Rising Sun Motor Inn</b> Nordseite des Sees an der Going-to-the-Sun-Road  1-303-265-7010  Mitte Juni–Mitte Sep.  **  ja  nein (► S. 205)
1.171/ 1.874		Going-to-the-Sun-Road	<b>Saint Mary</b> , östl. Parkzugang, Ausgangspunkt für die unerschlossenen Regionen (► S. 205)	<b>St. Mary CG</b> , am nordwestl. Seeufer, beschaulich  0,5 mi/0,8 km westl. der St. Mary Entrance Station  Ende Mai–Ende Okt.  \$  ja  ja  nein  keine (► S. 207)  <b>St. Mary Lodge &amp; Resort</b> außerhalb des Glacier NP an Kreuzung Going-to-the-Sun-Road und US-89  1-406-732-4431  ganzt.  **–***  ja  nein (► S. 207)
		Going-to-the-Sun-Road/ US-89	<b>Ausgang Glacier National Park</b> , Beginn Alternativroute (siehe unten) (► S. 208)	
1.223/ 1.957		Going-to-the-Sun-Road	Zurück zum West Entrance, Übergang Going-to-the-Sun-Road in US-2	
	0	US-89	<b>Saint Mary</b> , Beginn Alternativroute <b>Vom East Entrance des Glacier National Park zum Yellowstone National Park</b> , sie trifft nach 266 mi/426 km in Cardwell wieder auf die Hauptroute (► S. 208)	
	32/51	US-89	<b>Browning</b> , Sitz der Blackfeet Indian Reservation (► S. 208)	
	104/166	US-89/US-287	Abzweig US-287 nach Südwesten, diesem folgen	
	169/270	US-287 wird später zur I-15	<b>Wolf Creek</b> (► S. 208)	

mi/km Haupt	mi/km Neben	Hwy	Station	Übernachtungsmöglichkeit
	203/325	I-15	<b>Helena</b> , Hauptstadt Montanas, gute Versorgungsmöglichkeiten (► S. 208)	
	234/374	I-15	<b>Boulder</b> (► S. 208)	
		I-15/MT-69	Weiter auf dem MT-69 nach Süden	
	266/426	MT-69/I-90	<b>Cardwell</b> , Ende Alternativroute (► S. 208)	
1.223/ 1.957		Going-to-the-Sun-Road	<b>West Entrance</b> , Übergang Going-to-the-Sun-Road in US-2 (► S. 210)	
1.238/ 1.981		US-2	Abzweig MT-206	
1.248/ 1.996		MT-206	MT-206 trifft auf den MT-35, auf diesem weiter nach Süden	
1.259/ 2.014		MT-35/ MT-83	MT-35 trifft auf den MT-83, auf diesem weiter nach Süden	
1.338/ 2.141		MT-83	<b>Seeley Lake</b> malerisch liegender kleiner Ort am gleichnamigen See (► S. 211)	<b>Seeley Lake CG</b> , am Westufer des Sees 4 mi/6,5 km nordwestlich des Ortes auf die Bay Scout Rd  Mem. Day-Labour Day  \$ nein  nein  keine (► S. 211)
1.352/ 2.163		MT-83	Kreuzung MT-83 und MT-200	
1.376/ 2.202		MT-200	Weiter auf dem MT-200 nach Osten bis Abzweig MT-141	
		MT-141	Weiter auf dem MT-141 nach Süden	
1.407/ 2.251		MT-141	<b>Avon</b> , Kreuzung MT-141 und US-12	
		US-12	Weiter auf dem US-12 nach Westen	
1.421/ 2.274		US-12	<b>Garrison</b> , Kreuzung US-12 und I-90 (► S. 211)	
		I-90	Weiter auf der I-90 nach Süden	
1.457/ 2.331		I-90	<b>Fairmont RV Park</b> , im Western-Look, gute Ausstattung  Ausfahrt 211 von der I-90  Mitte Apr.–Mitte Okt.  \$\$\$  ja  ja  nein  Strom, Wasser, Abwasser (► S. 212)	
1.472/ 2.355		I-90	<b>Butte</b> historische Silberminenstadt, Kupferabbau, gute Grundversorgungsmöglichkeiten (► S. 212)	<b>Butte KOA</b> , stadtnah, gute Ausstattung Abfahrt 126 von der I-90 Richtung Montana St  Mitte Apr.–Ende Okt.  \$\$\$  ja  ja  ja  Strom, Wasser, Abwasser (► S. 214)
1.504/ 2.406		I-90	<b>Cardwell</b> , Abzweig MT-359, hier trifft die Alternativroute <b>Vom East Entrance des Glacier National Park zum Yellowstone National Park</b> auf die Hauptroute (► S. 214)	
1.520/ 2.432		MT-359	Kreuzung MT-359 und US-287 N	
		US-287 N	Übergang US-287 N in US-287 S	
		US-287 S	Weiter auf dem US-287 S nach Süden	
1.611/ 2.578		US-287 S	US-287 S trifft auf den US-191	
1.620/ 2.592		US-287/ US-20	<b>West Yellowstone</b> Ausgangspunkt zum Yellowstone National Park, Abzweig Zufahrtsstraße US-20/West Entrance Rd (► S. 215)	<b>West Yellowstone Visitor Information Center</b> , erste Anlaufstelle noch außerhalb des Parks (► S. 215)
1.621/ 2.594		US-20	<b>Yellowstone National Park/West Entrance</b> ältester Nationalpark der USA, Quellen, Geysire und andere geothermische Aktivitäten, einzigartige Vielfalt (► S. 215)	
1.624/ 2.598		US-20	<b>Wyoming</b>	
1.637/ 2.619		West Entrance Rd	Kreuzung West Entrance Rd und Grand Loop Rd	
1.650/ 2.640		Grand Loop Rd	<b>Norris</b> , Abzweig North Loop (► S. 226)	
1.662/ 2.659			<b>Indian Creek CG</b> , klein, ruhig, naturnah  9 mi/14,5 km südl. von Mammoth  Mitte Juni–Anf. Sep.  \$  nein  nein  nein  keine (► S. 227)	
1.667/ 2.667			<b>Bunsen Peak Trail</b> , anstrengende, steile Wanderung auf einen Lavastiel (► S. 227)	

mi/km Haupt	mi/km Neben	Hwy	Station	Übernachtungsmöglichkeit
1.671/ 2.674		Grand Loop Rd	Yellowstone National Park/ <b>Mammoth Country</b>  herrliche Sinterterrassen, geschaffen von heißen Quellen, gleißend helle Kalkablagerungen (►S. 227)	<b>Mammoth CG</b> , nahe nördl. Parkzugang, auch für große RVs  über US-89 Richtung Norden ganzz.  \$  nein  nein  nein  keine (►S. 231)  <b>Mammoth Hot Springs Hotel</b> in Mammoth bei Xanterra-Verwaltung links  1-307-344-7311  Anf. Mai–Anf. Okt. & Mitte Dez.–Anf. Mrz.  *–***  ja  ja (Sommer) (►S. 230)
1.676/ 2.682			<b>Wraith Falls</b> , schöne Wanderung zu einem Aussichtspunkt mit Blick auf die in die Tiefe stürzenden Wasserfälle (►S. 231)	
1.689/ 2.702		Grand Loop Rd	Yellowstone Nat. Park/ <b>Roosevelt Country</b> ursprüngliche Region, malerische Landschaft (►S. 232)	<b>Tower Fall CG</b> , klein, beschaulich, auf über 2.000 m Höhe  2,5 mi/4 km nach der Tower-Roosevelt-Jct  Mitte Mai–Ende Sep.  \$  nein  nein  keine (►S. 234)  <b>Roosevelt Lodge &amp; Cabins</b> direkt an der Tower-Roosevelt Jct.  1-307-344-7311  Anf. Juni–Anf. Sep.  *–**  ja  ja (►S. 234)
	0	Grand Loop Rd/ Northeast Entrance Rd	Abzweig Northeast Entrance Rd, Beginn <b>Nebenstrecke durchs Lamar Valley</b> (►S. 235)	<b>Slough Creek CG</b> , beliebt, ruhig, in unberührter Natur  2,2 mi/3,5 km abseits der Northeast Entrance Rd  Mitte Juni–Okt.  \$  nein  nein  keine (►S. 236)  <b>Pebble Creek CG</b> , enge Plätze, Grizzlygebiet, abgeschieden  direkt an der Northeast Entrance Rd  Anf. Juni–Ende Sep.  \$  nein  nein  keine (►S. 237)
	5/8	Northeast Entrance Rd	<b>Buffalo Ranch</b> mit dem Lamar Buffalo Ranch Historic District (ehem. Zucht von Büffelherden) und dem Yellowstone Association Institute (Offizieller Partner, der den Schutz des Parks als Ziel hat) (►S. 236)	<b>Fossil Forest Trail</b> , interessanter Trail für alle Geologie-Interessierte (►S. 235)
	6/9,5	Northeast Entrance Rd	<b>Slough Creek CG</b> , ruhig gelegener CG, für Zelte und kleinere RVs  2,2 mi/3,5 km nördl. der Northeast Entrance Rd, Zufahrt nicht asphaltiert  Mitte Juni–Okt.  \$  nein  nein  keine (►S. 236)	
	10/16	Northeast Entrance Rd	Beginn Tal, Bisonherden	
	11/18	Northeast Entrance Rd	<b>Trout Lake</b> , Spaziergang z. malerischen See, f. Familien mit kleinen Kindern geeignet (►S. 237)	
	13/21	Northeast Entrance Rd	<b>Pebble Creek CG</b> , einsam gelegen, umgeben von der Absaroka Range  Anf. Juni–Ende Sep.  \$  nein  nein  keine (►S. 237)	
	29/46	Northeast Entrance Rd	Northeast Entrance	
	58/93	Northeast Entrance Rd	Zurück auf die Grand Loop Rd zur Tower-Roosevelt-Jct, Ende der Nebenstrecke	
1.689/ 2.702		Grand Loop Rd	<b>Roosevelt Country</b>	
1.703/ 2.725		Grand Loop Rd	<b>Mount Washburn Trail</b> , anstrengender Weg auf den 3.000 m hohen Mount Washburn mit toller Aussicht (►S. 238)	



mi/km Haupt	mi/km Neben	Hwy	Station	Übernachtungsmöglichkeit
1.708/ 2.733		Grand Loop Rd	Yellowstone Nat. Park/ <b>Canyon Country</b> traumhafter Grand Canyon of the Yellowstone, Scenic Drives mit Viewpoints, Abzweig Norris Canyon Rd (► S. 239)	<b>Canyon CG</b> , zentraler Platz, einf. Ausstattung  nahe der Kreuzung Grand Loop Rd/Norris Canyon Rd  Ende Mai–Mitte Sep.  \$\$  ja  nein  keine (► S. 244)  <b>Canyon Lodge &amp; Cabins</b> nahe der Kreuzung Grand Loop Rd/Norris Canyon Rd  1-307-344-7311  Ende Mai–Ende Sep.  **  ja  nein (► S. 243)
1.720/ 2.752		Norris Canyon Rd	Yellowstone National Park/ <b>Geysir Country</b> , Hauptattraktion: Geysire, berühmter Old Faithful, versch. Gebiete mit geothermischen Aktivitäten, der touristischste Teil des Parks (► S. 244)	
1.720/ 2.752		Norris Canyon Rd	<b>Norris</b> , Kreuzung Norris Canyon Rd und Grand Loop Rd, Norris Geysir Basin, Museum in denkmalgeschütztem Gebäude (► S. 246)	<b>Norris CG</b> , schöne Stellplätze, beliebter, früh ausgebuchter Platz  nach dem Norris Museum  Mitte Mai–Ende Sep.  \$  ja  nein  keine (► S. 247)
1.724/ 2.758		Grand Loop Rd	<b>Artists Paintpots</b> , kurzer Rundweg durch ein Konglomerat aller geothermischen Erscheinungsformen des Yellowstone National Park (► S. 248)	
1.727/ 2.763		Grand Loop Rd	<b>Madison</b> Wanderungen (► S. 248)	<b>Madison CG</b> , beliebter, gut gelegener Platz, reservierbar  an der Kreuzung Grand Loop Rd/West Entrance Rd  Ende Mai–Mitte Sep.  \$\$  ja  nein  keine (► S. 249)
1.733/ 2.773			<b>Lower Geysir Basin</b> , zahlreiche Wege zu brodelnden Geysire (► S. 251)	
1.736/ 2.778			<b>Midway Geysir Basin</b> , beinhaltet die beiden größten heißen Quellen der Welt, zahlreiche Wege zu brodelnden Geysire (► S. 253)	
1.744/ 2.790		Grand Loop Rd	<b>Old Faithful &amp; Upper Geysir Basin</b> weltberühmter Geysir, bricht zuverlässig alle 90 Min. aus (► S. 254)	<b>Old Faithful Inn</b> über die Old Faithful Rd bis zum 2. Parkplatz  1-307-344-7311  Anf. Mai–Mitte Okt.  **  ja  nein (► S. 258)
1.761/ 2.818		Grand Loop Rd	Yellowstone National Park/ <b>Lake Country</b> Yellowstone Lake als Herzstück, Wandern und Wasseraktivitäten, West Thumb Jct/Abzweig US-89 (► S. 260)	
1.763/ 2.821		West Thumb Jct/US-89	West Thumb Jct/US-89	
1.765/ 2.824		US-89	<b>West Thumb Geysir Basin &amp; Grant Village</b> (► S. 261)	<b>Grant Village CG</b> , großer, reservierbarer Platz, Stellplätze teilweise beengt  2 mi/3 km südl. der West Thumb Jct  Mitte Juni–Mitte Sep.  \$\$  ja  ja  nein  keine (► S. 263)  <b>Grant Village Lodge</b> 2 mi/3 km südl. der West Thumb Jct  1-307-344-7311  Ende Mai–Ende Sep.  **  ja  nein (► S. 263)
1.767/ 2.827		US-89	Zurück zur Kreuzung US-89 und Grand Loop Rd	
		Grand Loop Rd	<b>Bridge Bay, Lake Village &amp; Fishing Bridge</b> Zentrum für Wassersportaktivitäten auf dem Yellowstone Lake (► S. 263)	
1.786/ 2.858		Grand Loop Rd	<b>Bridge Bay</b>	<b>Bridge Bay CG</b> , an Seeufer und Marina, idyllisch  17 mi/27 km nach der West Thumb Jct  Ende Mai–Anf. Sep.  \$  ja  nein  nein  keine (► S. 267)  <b>Lake Yellowstone Hotel &amp; Cabins</b> in Lake Village 1. rechts  1-307-344-7311  Mitte Mai–Anf. Okt.  ***  ja  ja  nein (► S. 266)
1.790/ 2.864		Grand Loop Rd	<b>Fishing Bridge &amp; Lake Village</b>	<b>Fishing Bridge RV Park</b> , nur RVs, asphaltierte Plätze, nah aneinander  1 mi/1,6 km östl. der Grand Loop Rd an East Entrance Rd  Anf. Mai–Mitte Sep.  \$\$\$  ja  ja  nein  Strom, Wasser (► S. 267)
		Gr. Loop Rd	Weiter auf der Grand Loop Rd nach Norden, vorbei an Mud Vucano	

mi/km Haupt	mi/km Neben	Hwy	Station	Übernachtungsmöglichkeit
1.806/ 2.890		Grand Loop Rd	Canyon Village	
1.821/ 2.914		Grand Loop Rd	Zurück nach Süden; Lake Village	
1.842/ 2.947		Grand Loop Rd	West Thumb Jct, Abzweig US-89/South Entrance Rd Richtung Grand Teton National Park	
1.864/ 2.982		S Entrance Rd/US-89	<b>South Entrance</b> , Ausfahrt aus dem Yellowstone National Park und Einfahrt in den Grand Teton National Park (► S. 268)	
1.864/ 2.982		US-89	🏰 <b>Grand Teton National Park</b> 📶 📶 📶 📶 📶 fantastische Bergwelt mit der Teton-Range und dem Jackson Lake im Zentrum (► S. 269)	
1.864/ 2.982		US-89	🏰 <b>John D. Rockefeller Jr. Mem. Pwy</b> , Schutzgebiet, Verbindungsstück Yellowstone NP & Grand Teton NP, nördl. Ausläufer der Rockies (► S. 275)	
1.866/ 2.986		US-89	Abzweig Ashton-Flagg Ranch Rd	
1.867/ 2.987		Ashton-Flagg Ranch Rd	<b>Flagg Ranch</b> 📶 Reiten, Wandern, Wildwasser Rafting, Lodge & CG (► S. 275)	<p>🏠 <b>Headwaters CG and RV Sites at Flagg Ranch</b>, idyllischer Platz in schöner Lage, Camper Cabins 📶 2 mi/3 km nach Einfahrt in den Grand Teton NP rechts abbiegen 📶 Anf. Juni–Ende Sep. 📶 \$\$\$ 📶 ja 📶 ja 📶 nein 📶 Strom, Wasser, Abwasser (► S. 277)</p> <p>🏠 <b>Headwaters Lodge &amp; Cabins at Flagg Ranch</b> 📶 2 mi/3 km nach Einfahrt in den Grand Teton NP rechts abbiegen 📶 1-307-543-2861 📶 Anf. Juni–Ende Sep. 📶 **–*** 📶 ja 📶 ja (► S. 276)</p>
1.868/ 2.989		Ashton Flagg Rd	Zurück zum US-89	
1.884/ 3.014		US-89	🏰 <b>Colter Bay Region</b> 📶 📶 📶 Jackson Lake als Zentrum, zahlreiche Wasser- und Freizeitaktivitäten, Wandern (► S. 277)	<p>🏠 <b>Colter Bay Village CG</b>, direkt am See, geräumig, schattig 📶 in der Colter Bay Village rechts in die Colter Bay CG Rd abbiegen und am Colter Bay Village RV Park vorbei 📶 Ende Mai–Mitte Sep. 📶 \$ 📶 ja 📶 ja 📶 nein 📶 keine (► S. 283)</p> <p>🏠 <b>Colter Bay Village RV Park</b>, reiner RV-Park, gute Ausstattung, See fußläufig erreichbar 📶 in Colter Bay Village rechts in die Colter Bay CG Rd abbiegen 📶 Ende Mai–Ende Sep. 📶 \$\$\$ 📶 ja 📶 ja 📶 nein 📶 Strom, Wasser, Abwasser (► S. 284)</p> <p>🏠 <b>Colter Bay Village</b> 📶 in Colter Bay Village links in Cabin Rd 📶 1-800-628-9988 📶 Ende Mai–Ende Sep. 📶 *–*** 📶 ja 📶 nein (► S. 283)</p>
1.890/ 3.024		US-89	Jackson Lake Jct	<p>🏠 <b>Jackson Lake Lodge</b> 📶 1 mi/1,6 km vor der Jackson Lake Jct rechts abbiegen 📶 1-800-628-9988 📶 Mitte Mai–Anf. Okt. 📶 *** 📶 ja 📶 ja (► S. 283)</p>
	0	US-89/ Jackson Lake Jct & Abzweig US-26/-287	Beginn <b>Alternativroute durch den östlichen Grand Teton National Park</b> (► S. 284)	
			🏰 <b>Östlicher Grand Teton National Park</b> , zwei große Seen, berühmte Scheunen in der Mormon Row (Moulton Barns), Blick auf die Tetons (► S. 284)	
	3/5	US-26/-287	Abzweig Pacific Creek Rd nach Norden	

mi/km Haupt	mi/km Neben	Hwy	Station	Übernachtungsmöglichkeit
	4/6	Jct US-26/-287 & US-26/-89/-191 nach Süden	Moran Jct	
		US-26/-89/-191	Weiter auf dem US-26/-89/-191	
	10/16	US-26/-89/-191	<b>Cunningham Cabin</b> (► S. 286)	
	21/34	US-26/-89/-191	Abzweig Antelope Flats Loop Rd nach Westen	
	23/37	Antelope Flats Loop Rd	Abzweig Mormon Row nach Süden	
	24/39	Mormon Row	<b>Moulton Ranch Cabins</b> Antelope Flats Rd re auf die Mormon Row  1-307-733-3749 Memorial Day–Sep.  *–***  ja  nein (► S. 286)	
	26/42	Mormon Row	Abzweig Gros Ventre Rd nach Westen zur Gros Ventre Jct	
	27/43		<b>Gros Ventre CG</b> , in Flussnähe, Plätze zuverlässig verfügbar  8 mi/13 km östl. von Gros Ventre Jct  Anf. Mai–Anf. Okt.  \$–\$\$  nein  nein  nein  Strom (► S. 287)	
	32/51	Jct Gros Ventre Jct/US-26/-89/-191	Ende Alternativroute <b>Östlicher Grand Teton National Park</b>	
1.890/ 3.024		US-89/Teton Park Rd	Abzweig Teton Park Rd	
1.890/ 3.024		Teton Park Rd	<b>Teton Range</b> zentraler Bereich mit 3–4.000 m hoher Bergkette Teton Range, mit malerischem Jenny Lake, Wassersportaktivitäten, Wandern (► S. 287)	
1.893/ 3.029		Teton Park Rd	Abzweig Signal Mountain Rd	<b>Signal Mountain CG</b> , beliebter Platz direkt am See, große schattige Plätze mit viel Privatsphäre  3 mi/5 km nach Abzweig der Teton Park Rd rechts  Anf. Mai–Mitte Okt.  \$–\$\$\$  ja  nein  nein  Strom (► S. 284)  <b>Signal Mountain Lodge</b> 3 mi/5 km nach Abzweig Teton Park Rd rechts  1-307-543-2831  Anf. Mai–Mitte Okt.  **–***  ja  nein (► S. 283)
1.902/ 3.043		Teton Park Rd	<b>Jenny Lake</b> , Bootstouren, Wandern (► S. 288)	<b>Jenny Lake CG</b> , reiner Zeltplatz, beliebt, sehr grün  vom Abzweig der Teton Park Rd 13 mi/21 km fahren, dann rechts zum CG  Anf. Mai–Ende Sep.  \$  nein  nein  nein  keine (► S. 290)  <b>Jenny Lake Lodge</b> vom Abzweig der Teton Park Rd 10 mi/16 km bis Jenny Lake Rd fahren, dann 2 mi/3 km bis Lodge  1-307-733-4647  Anf. Juni–Anf. Okt.  ***  ja  nein (► S. 289)
1.912/ 3.059		Teton Park Rd	<b>Menors Ferry Historic District</b> , historischer Ort, der das frühe Farmerleben zeigt  Mai–Sep. 9–16 h (► S. 292)	
1.912/ 3.059		Teton Park Rd	<b>Craig Thomas Discovery and Visitor Center</b>	
		Teton Park Rd	Abzweig Moose-Wilson- Rd, nicht asphaltiert, keine Wohnmobile	
1.912/ 3.059		Moose-Wilson- Rd	<b>Laurance S. Rockefeller Preserve</b> , Naturschutzgebiet, Wanderwege, Ausstellungs-Center  4 mi /6,5 km südl. Moose Jct Ende Mai–Anf. Juni tägl. 9–18 h, Anf. Juni–Anf. Sep. tägl. 8–18 h (► S. 293)	

mi/km Haupt	mi/km Neben	Hwy	Station	Übernachtungsmöglichkeit
1.913/ 3.061		Teton Park Rd	Moose Jct, US-89	🏠 <b>Spur Ranch Cabins</b> , Ferienanlage, Vermietung von Kanus, Kajaks und Fahrrädern, deftige Westernküche wird serviert 📶 ganzj. 💰 \$\$\$ (► S. 292)
		US-89	Weiter auf dem US-89 nach Süden	
1.919/ 3.070		US-89/Gros Ventre Jct	Alternativroute durch den östlichen Grand Teton National Park trifft auf die Hauptroute	
1.921/ 3.074		US-89	Grand Teton National Park, Park Entrance Süd	
1.925/ 3.080		US-89	🏠 <b>Jackson</b> 📶 📶 📶 📶 📶 📶 Stadt im Westernlook, gute Grundversorgungsmöglichkeiten, touristisch (► S. 294)	🏠 <b>Jackson Hole/Snake River KOA</b> , südl. der Stadt, schattige RV- und Zeltplätze 📶 ab Jackson 12 mi/19 km über US-89 Richtung Süden, CG rechterhand 🕒 Mitte Apr.–Mitte Okt. 💰 \$\$\$ 📶 ja 📶 ja 📶 ja 📶 Strom, Wasser, Abwasser (► S. 296)  🏠 <b>Cowboy Village Resort</b> 📶 US-89 im Rechtsknick nicht folgen, sondern geradeaus, nächste rechts und 4. links 📞 1-307-733-3121 🕒 ganzj. 📶 *-*** 📶 ja 📶 ja (► S. 296)
1.962/ 3.139		US-89	<b>Alpine</b> (► S. 297)	
1.995/ 3.192		US-89	<b>Afton</b> (► S. 297)	
2.024/ 3.238		US-89	<b>Idaho</b> (► S. 298)	
2.042/ 3.267		US-89	<b>Montpelier</b> (► S. 298)	🏠 <b>Montpelier Creek KOA</b> , alle Services vorhanden 🕒 Mai–Okt. (► S. 298)
2.068/ 3.309		US-89	<b>Utah</b> (► S. 298)	
2.071/ 3.314		US-89	Bear Lake State Park	Camping, Wassersportaktivitäten
2.072/ 3.315		US-89	<b>Garden City</b> (► S. 298)	🏠 <b>Bear Lake KOA</b> 🕒 Mai–Mitte Okt. 💰 \$\$\$ 📶 ja 📶 ja 📶 Wasser, Strom, Abwasser (► S. 298)
2.111/ 3.378		US-89	<b>Logan</b> , gepflegter Ort, Versorgungsmöglichkeit (► S. 299)	
2.111/ 3.378		US-89/ US-91	US-89 & US-91 führen zusammen	
2.136/ 3.418		US-89/ US-91	<b>Brigham City</b> , Abzweig I-15 (► S. 299)	
2.196/ 3.514		I-15	🏠 <b>Salt Lake City</b> 📶 📶 📶 📶 📶 📶 Hauptstadt Utahs, von Mormonen gegründet, attraktiver Temple District mit wunderschönen Bauwerken im modernen Stadtbild, gepflegt und freundlich (► S. 300)	🏠 <b>Salt Lake City KOA</b> , stadtnah, an Straßenbahnhaltestelle, mit Shuttleservice zum Temple Square, sehr gut ausgestattet 📶 vom US-89 auf N 400 West, den UT-268 & den N 100 West in die W North Temple 🕒 ganzj. 💰 \$\$\$ 📶 ja 📶 ja 📶 ja 📶 Strom, Wasser, Abwasser (► S. 310)
2.222/ 3.555		I-15	Nach Stadtbesuch auf der I-15 nach Norden bis zum Abzweig UT-108/Davis County Cswy	
		UT-108/Davis County Cswy	👁️ <b>Great Salt Lake</b> (► S. 311)	
2.228/ 3.565		UT-108/Davis County Cswy	🏠 <b>Antelope Island State Park</b> 📶 unberührte, prärieartige Natur am Großen Salzsee, frei lebende Bisons und Antilopen (► S. 312)	🏠 <b>Bridger Bay CG</b> , abgeschieden in ursprünglichster Natur, herrliche Lage oberhalb des Salzsees, Abenteuer pur 🕒 ganzj. 💰 \$ 📶 nein 📶 nein 📶 keine (► S. 316)
2.234/ 3.574		UT-108/Davis County Cswy	Zurück zur I-15	
2.253/ 3.605		I-15	Zum Salt Lake City International Airport; Abzweig I-215	

mi/km Haupt	mi/km Neben	Hwy	Station	Übernachtungsmöglichkeit
2.259/ 3.614		I-215	Abzweig I-80	
2.260/ 3.616		I-80	Abzweig <b>SLC International Airport</b> (► S. 317) <i>Ende der Reise für alle, die nicht nach Seattle zurückfahren.</i>	

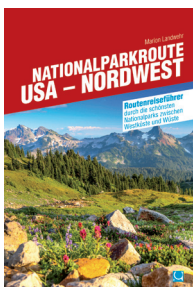
Ende der Hauptroute

Rückfahrt ab Salt Lake City nach Seattle über Portland				
2.294/ 3.670		I-15	Übergang I-15 in I-84	
2.402/ 3.843		I-84	<b>Idaho</b> (► S. 321)	
			I-84 Abfahrt 182 nahe Twin Falls	
2.494/ 3.990	0	I-84	Beginn <b>Ausflug zu den Shoshone Falls</b> , Abzweig ID-50 von der I-84 (► S. 321)	
	7/11	ID-50	Abzweig N 3300 E	
	9/15	N 3300 E	<b>Shoshone Falls Park</b> 65 m hohe Wasserfälle des Snake Rivers, innerhalb gepflegter Parkanlage (► S. 321)	
	11/17	N 3300 E	Abzweig E 4000 N	
	13/21	E 4000 N	Abzweig Eastland Dr N	
	15/24	Eastland Dr N	Abzweig Bridgeview Blvd	
2.502/ 4.003	18/29	Bridgeview Blvd	Zurück zur I-84	
2.502/ 4.003			<b>Twin Falls/Jerome KOA</b> , gute Ausstattung  gegenüber der Auffahrt auf die I-84 (► S. 322)	
			Weiter auf der I-84 nach Westen	
2.560/ 4.096	0	I-84	I-84 Abfahrt 114, Beginn <b>Ausflug zum Bruneau Sand Dunes State Park</b> , Abzweig I-84-BL (► S. 323)	
	2/3	I-84-BL	Kreuzung I-84-BL und ID-78	
	18/29	ID-78	Abzweig Sand Dunes Rd	
	20/32	Sand Dunes Rd	<b>Bruneau Dunes State Park</b> Wüste, Sanddünen und Prärie und einzigartige Übernachtungsmöglichkeit (► S. 323)	<b>Broken Wheel CG</b> , absolute Einsamkeit der Natur, Abenteuer in der Prärie  ab Abzweig der Sand Dunes Rd 4 mi/6 km in den Park hinein  ganzt.  \$  ja  ja  ja  Strom, Wasser
	22/35	Sand Dunes Rd	Kreuzung mit dem ID-78	
	24/38	ID-78	Kreuzung mit dem ID-51	
	39/62	ID-51	Mountain Home, Abzweig I-84-BL	
2.582/ 4.131	43/68	I-84-BL	Ende Ausflug zum Bruneau Dunes State Park, zurück auf die I-84	
2.582/ 4.131			<b>Mountain Home</b> , Versorgungsmöglichkeit, weiter auf der I-84 Richtung Westen (► S. 324)	
2.626/ 4.202		I-84	<b>Boise</b> Hauptstadt Idahos, bevölkerungsreiche Metropolregion, großes Freizeit- und Kulturangebot (► S. 324)	<b>Mountain View RV Park</b> , mit Grün, aber typischer Stadtplatz, gute Ausgangslage  Ausfahrt 5 von der I-84  ganzt.  \$\$  ja  ja  ja  Strom, Wasser, Abwasser (► S. 328)
2.689/ 4.302		I-84	<b>Oregon</b> (► S. 329)	
2.707/ 4.331		I-84	Zeitzonewechsel!	
2.757/ 4.411		I-84	<b>Baker City</b> , Abzweig OR-86 nach Osten (► S. 330)	
2.757/ 4.411	0	OR-86	Beginn <b>Ausflug zum Oregon Trail Interpretive Center</b> (► S. 330)	
	5/8	OR-86	<b>Oregon Trail Interpretive Center</b> geschichtliches Juwel über die Pioniere der Region, aufwändige Präsentation (► S. 330)	
2.757/ 4.411	10/16	OR-86	Zurück zur I-84	

mi/km Haupt	mi/km Neben	Hwy	Station	Übernachtungsmöglichkeit
		I-84	Weiter auf der I-84 nach Westen	
2.811/ 4.498		I-84	La Grande	
2.838/ 4.541		I-84	<b>Emigrant Springs State Heritage Area CG</b> , idyllisch gelegen nahe der Blue Mountains  Abfahrt 234 von der I-84  ganzj. (teilweise)  \$  ja (in der Nähe)  ja  Strom, Wasser, Abwasser (► S. 332)	
2.862/ 4.579		I-84	<b>Pendleton KOA</b> , ruhiger, erhabener gelegener Platz, wenig Privatsphäre, aber gute Ausstattung  Ausfahrt 210 von der I-84  ganzj.  \$\$\$-\$\$\$\$  ja  ja  ja  Strom, Wasser, Abwasser (► S. 332)	
3.010/ 4.816		I-84	Touristenort <b>Hood River</b> (► S. 334)	
3.038/ 4.861		I-84	<b>Dodson</b> , Ausfahrt 35 von der I-84, Auffahrt auf den US-30 (► S. 334)	
3.038/ 4.861	0	US-30	Beginn <b>Alternativroute durch die Columbia Gorge</b> auf dem Historic Columbia River Hwy (US-30) (► S. 334)	
	2/3	US-30	Horsetail Falls, Wanderung mit Ausblick über den Columbia River	
	5/8	US-30	Multnomah Falls, Wasserfälle stürzen sich aus 190 Metern in die Tiefe, Volksfest-Charakter	
3.054/ 4.886	17/27	US-30	Ende der Alternativroute, zurück auf die I-84 über die Auffahrt 22 in Corbett	
3.054/ 4.886			<b>Corbett</b> , weiter auf der I-84 nach Westen (► S. 336)	
3.074/ 4.918		I-84	<b>Portland</b> Stadt am Fluss mit hoher Lebensqualität, Mikrobrauereien und Rosen, deshalb Beinamen »City of Books, Beers and Blooms«, Shoppen ohne Umsatzsteuer, Abzweig I-5 von der I-84 (► S. 336)	<b>Portland Fairview RV Park</b> , gute Ausgangslage und Stadtanbindung (Park & Ride)  Ausfahrt 14 von der I-84 Richtung Fairview Pwy  ganzj.  \$\$\$  ja  ja  ja  Strom, Wasser, Abwasser (► S. 346)
3.074/ 4.918		I-84/I-5	Abzweig I-5 von der I-84 in Portland, dem I-5 nach Norden folgen	
3.082/ 4.931		I-5	<b>Washington</b> (► S. 346)	
			Hauptroute folgt weiter der I-5 nach Seattle zurück in Richtung Norden	
3.149/ 5.038		I-5/US-12	Abzweig US-12 von der I-5, dem US-12 nach Osten folgen, Hauptroute folgt weiter der I-5 nach Seattle nach Norden	
3.149/ 5.038	0	I-5	Beginn <b>Alternativroute über den Mount Rainier National Park</b> (► S. 346)	
	31/50	US-12	<b>Morton</b> , Abzweig WA-7 (► S. 347)	
		WA-7	Weiter auf der WA-7 nach Norden	
	48/77	WA-7	<b>Elbe</b> , Kreuzung WA-7 und WA-706/Stevens Canyon Rd (► S. 347)	
		WA-706	Weiter auf der WA-706 nach Osten	
	51/82	WA-706	<b>Recycled Spirits of Iron Sculpture Park</b> , Skulpturen aus ausrangierten Materialien als Open-Air-Ausstellung (► S. 347)	
	56/90	WA-706	<b>Ashford</b> , letzte Tankmöglichkeit vor dem Nationalpark (► S. 348)	
	62/99	WA-706	Mount Rainier National Park/ <b>Nisqually Entrance</b> , Beschreibung siehe oben	
		WA-706	Durch den Mount Rainier National Park bis zum White River Entrance/WA-410	
	68/109	WA-706	<b>Longmire</b> (► S. 105)	<b>National Park Inn</b> im Historic District Longmire  1-360-569-3375  ganzj.  *-***  ja  nein (► S. 106)
	79/126	WA-706	<b>Paradise</b> (► S. 100)	<b>Paradise Inn</b> neben der Visitor Info  1-360-569-2275  Mitte Mai-Anf. Okt.  *-***  ja  nein (► S. 103)
	100/160	WA-706/ Stevens Canyon Rd	WA-706/Stevens Canyon Rd trifft auf den WA-123	
	102/163	WA-123	<b>Ohanapecosh</b> (► S. 96)	<b>Ohanapecosh CG</b> 2 mi/3 km südl. Stevens Canyon Entrance  Ende Mai-Mitte Okt.  \$  nein  nein  nein  keine (► S. 98)
		WA-123	Weiter auf dem WA-123 nach Norden	
	114/182	WA-123	WA-123 trifft auf den WA-410	
	118/189	WA-410	WA-410 trifft auf die Sunrise Rd	
	134/214	Sunrise Rd	<b>Sunrise</b> (► S. 92)	

mi/km Haupt	mi/km Neben	Hwy	Station	Übernachtungsmöglichkeit
	150/240	Sunrise Rd	Zurück auf den WA-410 Weiter auf dem WA-410 nach Norden	
	188/301	WA-410	<b>Enumclaw</b> , Abzweig WA-164 (► S. 85) Weiter auf dem WA-164 nach Westen	
	203/325	WA-164	<b>Auburn</b> , Übergang WA-164 in WA-18, Ende der Alternativroute	
3.224/ 5.158	207/331	WA-18	Zurück auf die I-5 und weiter auf der Hauptroute nach Norden	
3.242/ 5.187		I-5	Abzweig WA-518	
3.243/ 5.189		WA-518	Abzweig WA-99/International Blvd	
3.246/ 5.194		WA-99	Flughafen Seattle-Tacoma Int.	

Ende der Route



*Marion Landwehr*

Nationalparkroute USA – Nordwest – Routenreiseführer durch die schönsten Nationalparks zwischen Westküste und Wüste

**ISBN 978-3-943176-72-8**

Alle Infos zu unseren Routenreiseführern unter [www.conbook-verlag.de](http://www.conbook-verlag.de)