

mi/km Haupt	mi/km Neben	Hwy	Station	Übernachtungsmöglichkeit
1. Routenabschnitt: New York City				
0		Kreuzung der Interstates I-495 und I-295 im Stadtteil Queens	New York City Weltmetropole mit den 5 Stadtteilen Manhattan, Brooklyn, Queens, Staten Island und Bronx. Manhattan als Herzstück der Millionenstadt mit weltberühmten Sehenswürdigkeiten und einer spektakulären Skyline (► S. 58)	Floyd Bennett Field , Stadtteil Brooklyn, einfacher, ruhig gelegener Platz mit guter Anbindung Von Downtown Manhattan über die I-478 und durch den Brooklyn-Battery Tunnel nach Brooklyn fahren, dann rechts auf den Belt Pkwy, diesem 11 mi/18 km folgen, dann rechts auf die Flatbush Ave und links auf die Aviation Rd Ganzj. \$\$\$ Ja Ja Nein Keine (► S. 102)
2. Routenabschnitt: Über das Cape Cod nach Boston				
6/10		I-295	Übergang I-295 in I-695	
7/11		I-695	Einmündung I-95, dieser Richtung Norden folgen	
24/38		I-95	Staatengrenze New York-Connecticut	
118/189		I-95	New London , malerischer Leuchtturm New London Ledge Light	
134/214		I-95	Ausfahrt 92 von der I-95, über die CT-2 S auf die CT-78 E fahren	
137/219		CT-78 E	Staatengrenze Connecticut-Rhode Island, CT-78 E geht über in RI-78 E	
141/226		RI-78 E	Kreuzung RI-78 E und US-1, auf diesen in östl. Richtung auffahren	
151/242		US-1	Abzweig US-1A vom US-1	
153/245		US-1A	Abzweig Charlestown Beach Road vom US-1A	
155/248	Charlestown Beach Rd		Charlestown Breachway CG , abgeschiedene, herrliche Lage direkt am Strand des Long Island Sound, Platz ohne Komfort An der Ausfahrt 92 von der I-95 abfahren, über CT-/RI-87 E, US-1 und US-1A, 21 mi/34 km ab Ausfahrt von der I-95 Mitte Apr.–Ende Okt. \$ Ja Nein Nein Keine (► S. 105)	
158/253	Charlestown Beach Rd		Zurück zum US-1, in östl. Richtung auffahren	
175/280		US-1	North Kingstown , Abzweig RI-138 nach Osten	
194/310		RI-138	Newport (Aquidneck Island), Ausfahrt Richtung Fall River/Cape Cod (► S. 106)	
196/314		RI-138/RI-114	RI-138 geht kurz über in RI-238, erreicht wieder die R-138, von dieser auf die RI-114	
203/325		RI-114	RI-114 geht über in die RI-24	
211/338		RI-24	Staatengrenze Rhode Island-Massachusetts	
213/341		RI-24	Kreuzung RI-24 und I-195, auf diese in östl. Richtung auffahren	
240/384		I-195	Ausfahrt 22B der I-195, auf die MA-25 fahren	
250/400		MA-25	Cape Cod Sommerfrische-Paradies im Osten von Massachusetts, herrliche Sandstrände, Leuchttürme und charmante Fischerdörfer, viel Kunsthandwerk. Im Kreisverkehr auf der Halbinsel 3. Ausfahrt auf Sandwich Road nehmen. (► S. 107)	
253/405	Sandwich Rd		Übergang in MA-6A	
255/408	MA-6A		Sandwich Lodge & Resort , eine der ersten Übernachtungsoptionen für Pkw-Reisende, gute Ausgangslage für das ganze Kap, umfangreiche Ausstattung 5 mi/8 km nach dem Kreisverkehr, direkt an der MA-6A 56 MA-6A, Sandwich, MA 02563 1-508-888-2275 Ganzj. ** Ja Ja (► S. 109)	
281/450	MA-6A		Brewster, Higgins Farm Windmill 51 Drummer Boy Rd Ende Juni–Anf. Sep. Do.–Sa. 13–16 h (► S. 110)	
289/462	MA-6A		Roland C. Nickerson State Park Rad- und Wanderwege, Baden in Seen und am Meer, naturnaher Campground (► S. 110)	Nickerson State Park Campground , riesige, waldige Stellplätze mit viel Privatsphäre 3 mi/5 km nach Brewster Zufahrt zum State Park rechterhand am MA-6A Mitte Apr.–Ende Okt. \$\$\$ Ja Ja Nein Keine (► S. 112)
293/469	MA-6A		MA-6A trifft auf MA-28 und geht danach in einem Kreisverkehr über in den US-6	
296/474	US-6		Cape Cod National Seashore Kernstück der Halbinsel, Naturschutzgebiet auf 60 km Küstenlänge, vielseitige, unberührte Natur (► S. 112)	
296/474	US-6		Abzweig Nauset Road vom US-6, geht in Doane Road über	
298/477	Nauset Rd/ Doane Rd		Cape Cod National Seashore/ Coast Guard Beach , Strand mit feinem, weißen Sand, Umkleidekabinen, Toiletten und Duschen vorhanden (► S. 113)	
	Doane Rd		Abzweig Ocean Drive nach Norden	
299/478	Ocean Dr		Cape Cod National Seashore/ Nauset Light , malerischer Leuchtturm am Nauset Light Beach direkt an der Küste, drei weitere (»Three Sisters«) in einem nahen Waldstück (► S. 114)	
	Ocean Dr		Abzweig Cable Road nach Westen	
300/480	Cable Rd		Kreuzung Cable Road und Nauset Road, auf diese in nördliche Richtung abbiegen	

mi/km Haupt	mi/km Neben	Hwy	Station	Übernachtungsmöglichkeit
301/482		Nauset Rd	Zurück zum US-6	
304/486		US-6	Abzweig Marconi Beach Road und Marconi Station Road vom US-6	
305/488		Marconi Beach Rd/Marconi Station Rd	👁 Cape Cod National Seashore/ Marconi Station Site , schmalste Stelle des Kaps und historischer Ort: erste kabellose Kommunikation zwischen Amerika und Europa (▶ S. 115)	
306/490		Marconi Beach Rd/Marconi Station Rd	Zurück zum US-6	
316/506		US-6	Abzweig Highland Road vom US-6 nach Osten	
317/507		Highland Rd	👁 Cape Cod National Seashore/ Highland House Museum & Highland Lighthouse ☒ schöner Leuchtturm, in Betrieb, begehbar, mit Museum zur Geschichte der Ureinwohner (▶ S. 117)	
318/509		Highland Rd	Zurück zum US-6	
319/510		US-6	Abzweig Head of the Meadow Road vom US-6	
320/512		Head of the Meadow Rd	🌴 Cape Cod National Seashore/ Head of the Meadow Beach , toller Wellengang, Klippen, sehr beliebt und im Sommer gut besucht (▶ S. 117)	
321/514		Head of the Meadow Rd	Zurück zum US-6	
327/523		US-6	Abzweig Race Point Road vom US-6	
328/525		Race Point Rd	🏠 Province Lands Visitor Center ☺ Anf. Mai–Ende Okt. (▶ S. 118)	
329/526		Race Point Rd	🌴 Cape Cod National Seashore/ Race Point Beach , naturnah, breit, Kieselsteine, kein Schatten (▶ S. 118)	
			🌴 Race Point Light , Wanderung am Strand entlang zum Leuchtturm Race Point Light am nordwestlichsten Zipfel des Kaps (▶ S. 118)	
330/528		Race Point Rd	Abzweig Province Lands Road Richtung Westen	
333/533		Province Lands Rd	🌴 Cape Cod National Seashore/ Herring Cove Beach ☒ Meer in der Bucht etwas ruhiger und wärmer, Kreuzung mit US-6 (▶ S. 119)	
335/536		US-6	🏠 Provincetown 📷 📱 📺 ☒ 📺 📺 abgelegener, charmanter Fischerort, hübsche Straßen mit Galerien und Kunsthandwerk (▶ S. 120)	🏠 Dunes' Edge CG , gut ausgestatteter Platz in bester Ausgangslage zum Zentrum der Stadt 📍 Ausschilderung des Campground am US-6 nach rechts ☺ Mitte Mai–Anf. Okt. ☺ \$\$\$ ☺ Ja ☺ Ja ☺ Nein ☺ Strom (20 Amp.) Wasser (▶ S. 123)
		US-6	Ab Provincetown der US-6 nach Südosten folgen	
360/576		US-6	Orleans , Kreisverkehr, Abzweig MA-6A Richtung Süden	
	0	MA-6A	Beginn Alternativroute über Chatham und Woods Hole , sie trifft nach 36 mi/58 km wieder auf die Hauptroute (▶ S. 124)	
	1/2	MA-6A	Abzweig MA-28, Richtung Süden auffahren	
	10/16	MA-28	🏠 Chatham 📷 📱 📺 ☒ 📺 📺 attraktiver Urlaubsort mit herrlichen Stränden und dem Fish Pier als Touristenmagnet (▶ S. 124)	
	22/35	MA-28/Abzweig Riverside Dr	🏠 Campers Haven RV Resort , Badestrandbereich am Nantucket Sound ☺ \$\$\$ ☺ Ja ☺ Ja ☺ Ja ☺ Strom/Wasser/Abwasser (▶ S. 126)	
	50/80	MA-28	Falmouth , Abzweig Woods Hole Road	
	53/85	Woods Hole Rd	Woods Hole , Abzweig Nobska Road	
	54/86	Nobska Rd	👁 Nobska Light , Blick auf Buzzards Bay und Vineyard Sound und die südlich gelegene Insel Martha's Vineyard (▶ S. 127)	
	58/93	Nobska Rd/Woods Hole Rd	Zurück nach Falmouth, Abzweig MA-28, Richtung Norden auffahren	
	71/114	MA-28	Abzweig Sandwich Road	
	74/118	Sandwich Rd	Kreuzung Sandwich Road und US-6	
			Ende Alternativroute über Chatham und Woods Hole (▶ S. 127)	
360/576		US-6	In Orleans am Kreisverkehr auf den US-6 in westl. Richtung fahren	
396/634		US-6	Über die Sagamore Bridge wird Cape Cod verlassen, US-6 geht über in MA-3	
409/654		MA-3	Ausfahrt 5 von der MA-3, Auffahrt in Gegenrichtung	
410/656		MA-3	Abfahrt 4 von der MA-3, auf den Plimoth Plantation Highway in östl. Richtung fahren	
413/661		Plimoth Plantation Hwy	👁 Plimoth Plantation 📷 ☒ Freilichtmuseum bestehend aus einer englischen Siedlung des 17. Jahrhunderts, einer historischen Getreidemühle und der Nachbildung der Mayflower II, Anfahrten zur Getreidemühle und Mayflower II siehe Manuskript; Schauspieler repräsentieren das Leben zur damaligen Zeit (▶ S. 128)	
414/662		Plimoth Plantation Hwy	Zurück zur MA-3	

mi/km Haupt	mi/km Neben	Hwy	Station	Übernachtungsmöglichkeit
436/698		MA-3	Ausfahrt 14 von der MA-3 auf MA-228	
440/704		MA-228	Kreuzung MA-228 und Free Street, auf diese rechts abbiegen, geht über in Lazell Street, dann rechts in Union Street	
441/706		Free St/Lazell St/Union St	🏠 Wompatuck State Park CG , perfekte Lage für die Stadtbesichtigung von Boston und dennoch mitten in der Natur, Pendlerfähre nach Boston 7,5 mi/12 km entfernt im Ort Hingham 📍 Ausf. 14 von der M-3 auf MA-228, nach 4 mi/6,5 km rechts in Free St, dann rechts in Union St 🕒 Mitte Mai–Mitte Okt. 💰 \$\$\$ 🍷 Ja 🍷 Ja 🍷 Nein 🍷 Strom (▶ S. 130)	
446/714		Union St/free St/MA-228	Zurück zur MA-3	
453/725		MA-3	Kreuzung MA-3 und I-93, Auffahrt auf I-93 Richtung Boston/Küste	
463/741		I-93	🏠 Boston 📍 📱 📺 📷 📺 📺 geschichtsträchtige Ostküsten-Metropole, »Wiege der Freiheit«, historische Stätten auf dem Freedom Trail, berühmt durch »Boston Tea Party« (▶ S. 131)	
3. Routenabschnitt: Entlang der Ostküste zum Acadia National Park				
467/747		I-93	Übergang I-93 in MA-1A	
475/760		MA-1A	Kreuzung MA-1A und MA-129, auf MA-129 in nordöstliche Richtung fahren	
480/768		MA-129	Abzweig Ocean Ave zu Marblehead Neck	
483/773		Ocean Ave	👁️ Chandler Hovey Park , schöne Parkanlage mit altem Leuchtturm an der Spitze von Marblehead Neck (▶ S. 151)	
486/778		Ocean Ave	Kreuzung Ocean Ave und MA-114, auf diese in westl. Richtung auffahren	
489/782		MA-114	🏠 Salem 📍 📱 📺 📷 📺 📺 »Hexenstadt«, historischer Ort mit alten Gebäuden und der Salem Maritime Historical Site, schöner Stadtrundgang (▶ S. 152)	🏠 Winter Island Park Campground , auf Halbinsel nordöstlich des Stadtzentrums gelegen, kurze Fahrstrecke nach Salem 📍 Über Derby St und Fort Ave auf Winter Island fahren 🕒 Mai–Nov. 💰 \$\$\$–\$\$\$\$ 🍷 Ja 🍷 Ja 🍷 Ja 🍷 Strom (25/30/50 Amp.), Wasser (▶ S. 157)
490/784		MA-114	Kreuzung MA-114 und Washington St	
	0	Washington St	Beginn Alternativroute über das Cape Ann , sie trifft nach 41 mi/66 km wieder auf die Hauptroute (▶ S. 157)	
	0,3/0,5	Washington St/Bridge St	Abzweig Bridge Street nach Nordosten, geht über in die MA-22	
	4/6	MA-22	Kreuzung MA-22 und MA-128 (Yankee Division Hwy)	
	15/24	Yankee Division Hwy	Kreuzung Yankee Division Hwy und Washington St/MA-127	
	16/26	Washington St	🏠 Gloucester 📍 📱 📺 📷 📺 📺 eine der ältesten Städte in Neuengland, bedeutend in der Fischfangindustrie, Im Ort auf die MA-127 fahren (▶ S. 157)	🏠 Cape Ann Camp Site , naturnah, großzügige Stellplätze 📍 MA-128 nach Westen, rechts in die Concord St, geht in Atlantic St über 🕒 Mitte Mai–Columbus Day 💰 \$\$\$–\$\$\$\$ 🍷 Ja 🍷 Ja 🍷 Ja 🍷 Keine (▶ S. 158)
			Ab Gloucester entweder über die MA-127 oder MA-127A nach Rockport	
	21/34	MA-127	🏠 Rockport 📍 📱 📺 📷 📺 charmantes Fischerdorf, rote Lagerscheune als »Motif No. 1« (▶ S. 159)	
	28/45	MA-127/Yankee Division Hwy	Kreuzung Yankee Division Hwy und MA-133	
	41/66	MA-133	Kreuzung MA-133 und US-1	
			Ende Alternativroute über das Cape Ann (▶ S. 160)	
490/784		MA-114	Ab Salem weiter auf der MA-114 zum US-1	
496/794		MA-114	Auffahrt auf den US-1 Richtung Norden	
524/838		US-1	Staatengrenze Massachusetts-New Hampshire	
543/869		US-1	Staatengrenze New Hampshire-Maine	
583/933		US-1	🏠 Saco/Old Orchard Beach KOA , alle Annehmlichkeiten (Pool, Restaurant uvm.), 📍 US-1 links auf Spring Hill Rd 🕒 Mai–Mitte Okt. 💰 \$\$\$ 🍷 Ja 🍷 Ja 🍷 ja 🍷 Strom, Wasser, Abwasser (▶ S. 161)	
586/938		US-1	🏠 Wild Duck Campground & RV Park , privater Platz mit allen Annehmlichkeiten, aber nur für Erwachsene 📍 Vom US-1 auf die Pine Point Rd bis die Dunstan Landing Rd kreuzt, auf diese nach rechts 🕒 Ende Apr.–Mitte Okt. 💰 \$\$\$–\$\$\$\$ 🍷 Ja 🍷 Ja 🍷 Ja 🍷 Strom (30/50 Amp.), Wasser, Abwasser (▶ S. 160)	
			Zurück zum US-1 und weiter Richtung Nordosten	
593/949		US-1	Abzweig Broadway vom US-1	
596/954		Broadway	Kreuzung Broadway und Cottage Rd, auf diese nach rechts, Übergang in Shore Rd	
598/957		Cottage Rd/Shore Rd	🏠 Fort Williams Park , wunderschöne Parkanlage auf den Klippen über dem Meer, malerischer Leuchtturm Portland Head Light als Highlight (▶ S. 161)	
599/958		Shore Rd	Abzweig Preble St, nach rechts abbiegen	

mi/km Haupt	mi/km Neben	Hwy	Station	Übernachtungsmöglichkeit
600/960		Preble St	Spring Point Ledge Lighthouse und Bug Light (► S. 163)	
		Adams St/ Broadway	Ab Spring Point rechts auf Adams St zum Broadway bis Abzweig ME-77	
602/963		ME-77 Park St	Abzweig ME-77, über Casco Bay Bridge nach Portland Nach Casco Bay Bridge rechts auf Park St, dann links auf Commercial St	
603/965		Commercial St	🏠 Portland 📶 📷 📍 📞 📧 hübsche Küstenstadt mit historischem Hafenviertel, Abzweig von der Commercial St (► S. 164)	
604/966		Commercial St	Übergang Commercial St in die Franklin St	
605/968		Franklin St	Auffahrt auf die I-295	
605/968		I-295	Augusta, I-295 und I-95 führen zusammen	
	0		Beginn Alternativroute: Schnellere Fahrt zum Acadia National Park über die I-95 , sie trifft nach 103 mi/165 km in Ellsworth wieder auf die Hauptroute (► S. 167)	
	74/118	I-95	Bangor, Abzweig I-395, die in den US-1A übergeht	
	103/165	I-395/US-1A	Ellsworth, Ende Alternativroute (► S. 167)	
660/1.056		I-295/I-95	Augusta, I-295 und I-95 führen zusammen, Abzweig US-202	
660/1.056		US-202	🏠 Augusta 📶 📷 📍 📞 📧 über Ausfahrt 49 von der I-295 und über US-201 nach Augusta (Hauptstadt des Bundesstaates), günstige Benzinpreise, gute Einkaufsmöglichkeiten (► S. 167)	
663/1.061		US-202	Am Kreisverkehr auf ME-17 (Stone St)	
		ME-17	Weiter auf der ME-17 nach Osten	
698/1.117		ME-17	Abzweig ME-90 von der ME-17	
702/1.123		ME-90	Rockport , Fischerdörfchen mit malerischem Hafen (► S. 168)	
702/1.123			Abzweig US-1 Richtung Norden	
704/1.126		US-1	Camden , Fischerdörfchen, schicke Häuser, Galerien (► S. 168)	
706/1.130		US-1	👁️ Camden Hills State Park , Berge bis direkt ans Meer, viele Wandermöglichkeiten (► S. 168)	🏠 Camden Hills State Park Campground , Stellplätze mit viel Privatsphäre, gute Ausstattung 📶 Innerhalb des Camden Hills State Park 🕒 Mai–Okt. 💰 \$\$\$ 📶 Ja 📶 Ja 📶 Ja (teilweise) 📶 Wasser, Strom (► S. 169)
710/1.136		US-1	Lincolnton , schöner Segelboothafen (► S. 169)	
722/1.155		US-1	Belfast (► S. 170)	
739/1.182			👁️ Fort Knox Historic Site , hochinteressante historische Stätte mit Aussichtsturm, toller 360-Grad-Panoramablick 📶 Kurz vor der Brücke geradeaus auf die ME-174 (► S. 170)	
739/1.182		US-1	Penobscot Narrows Bridge , Penobscot Narrows Observatory	
758/1.213		US-1	Ellsworth , gute Versorgungsmöglichkeiten vor Erreichen des Acadia National Park (► S. 170)	
758/1.213			Abzweig ME-3 Richtung Süden	
767/1.227		ME-3	📶 Thompson Island Information Center , erste Anlaufstelle für Infos über den Acadia National Park, Entrichten der Parkeintrittsgebühr 🕒 Mitte Mai–Mitte Okt. (► S. 171)	
768/1.229		ME-3	Mount Desert Island (► S. 171)	
774/1.238		ME-3	🏠 Bar Harbor Campground , gepflegter privater Platz, Stellplätze mit viel Privatsphäre, z.T. Ozeanblick 🕒 4 mi/6 km vor Bar Harbor an der ME-3 🕒 Memorial Day–Labor Day 💰 \$\$\$ 📶 Ja 📶 Ja 📶 Ja 📶 Strom, Wasser, Abwasser (► S. 171)	
775/1.240		ME-3	🏠 Hutchins Mountain View Cottages , idyllisch in einen Pinienhain eingebettete Hüttchen, Geheimtipp 🕒 4 mi/6 km vor Bar Harbor an der ME-3 🕒 286 State Hwy 3 Bar Harbor, ME 04609 📞 1-207-288-4833 🕒 Juni–Okt. 📶 *–** 📶 Ja 📶 Ja (► S. 172)	
776/1.241		ME-3	📶 Hulls Cove Visitor Center , Infos über Rangerprogramme, Fahrplan Island Explorer, Parkeintrittsgebühren, uvm., 🕒 Mitte Apr.–Ende Okt.	
778/1.245		ME-3	Abzweig West St nach Bar Harbor	
779/1.246		West St	🏠 Bar Harbor 📶 📷 📍 📞 📧 quirlige Hafenstadt und Zentrum von Mount Desert Island, Ausgangsort für Touren und Aktivitäten im Acadia National Park (► S. 172)	
780/1.248		West St	Kreuzung West St und Eden St	
780/1.248		Eden St	Abzweig Eagle Lake Rd/ME-233	
		Eagle Lake Rd	Weiter auf der Eagle Lake Rd nach Süden	
781/1.250			Eagle Lake Rd, rechts in die Cadillac Entrance Rd, danach links auf die Paradise Hill Rd, die in die Park Loop Rd mündet	

mi/km Haupt	mi/km Neben	Hwy	Station	Übernachtungsmöglichkeit
		Park Loop Rd	Acadia National Park landschaftliches Juwel mit Bergen, die direkt ans Meer grenzen; viele Wandermöglichkeiten und sonstige Aktivitäten in der einzigartigen Natur (► S. 177)	Blackwoods Campground , wunderschöner Campground inmitten der Natur, 10 Gehminuten vom Ozean entfernt, geräumige Stellplätze ME-3, 6 mi/10 km südl. von Bar Harbor, nicht erreichbar über die Park Loop Road Ganzj. \$\$\$ Ja Nein Nein Keine (► S. 192)
			Östlicher Acadia National Park	
		Park Loop Rd	Park Loop Road , Panoramastraße durch den südöstlichen Teil des Nationalparks mit einigen Sehenswürdigkeiten (► S. 182)	
784/1.254		Park Loop Rd	Sieur de Monts Springs , Quelle, Wild Gardens of Acadia und das Abbe Museum (► S. 187)	
786/1.257		Park Loop Rd	The Precipice , schwieriger Trail, nur für Wanderer ohne Höhenangst (► S. 187)	
787/1.259		Park Loop Rd	Sand Beach , schöner Ozeanstrand zwischen Bergen und Felsklippen (► S. 188)	
788/1.260		Park Loop Rd	Thunder Hole , ein durch große Wellen und eine Höhle erzeugtes »Donnergrollen« als Naturschauspiel (► S. 189)	
789/1.261		Park Loop Rd	Otter Cliffs , über 33 Meter hoher Felsen am Kap Otter Point, Kletterfelsen (► S. 190)	
794/1.270		Park Loop Rd	Wildwood Stables , unterschiedlich lange Touren per Kutsche über die Carriage Roads (► S. 190)	
795/1.272		Park Loop Rd	Jordan Pond , kleiner Gebirgssee mit traditionellem Restaurant (► S. 191)	
797/1.275		Park Loop Rd	Eagle Lake , größter Frischwassersee des Nationalparks, auf Carriage Roads bzw. über den Eagle Lake Trail zu umrunden (► S. 191)	
799/1.278		Park Loop Rd	Abzweig Cadillac Summit Road (7 mi/11 km Hin- und Rückweg)	
802/1.284		Cadillac Summit Rd	Cadillac Mountain , höchster Berg direkt an der Atlantikküste, berühmt für die spektakulären Sonnenaufgänge (► S. 191)	
805/1.288		Park Loop Rd	Zurück zur Park Loop Road, weiter nach Norden	
806/1.290		Park Loop Rd	Kreuzung Park Loop Road/Eagle Lake Road/ME-233	
		ME-233	Weiter auf der ME-233 nach Westen	
811/1.298		ME-233	Kreuzung ME-233 und ME-3	
812/1.299		ME-3	Kreuzung ME-3 und ME-102	
			Westlicher Acadia National Park (► S. 195)	
815/1.304		ME-3	3-Gipfel-Tour über den Acadia, Flying und St Sauveur Mountain (► S. 196)	
816/1.306		ME-102	Echo Lake , Badensee mit Sandstrand in herrlicher Landschaft (► S. 197)	
819/1.310		ME-102	Southwest Harbor größter Ort der westlichen Hälfte von Mount Desert Island (► S. 198)	
		ME-102	Abzweig ME-102A von der ME-102	
823/1.317		ME-102A	Seawall Campground , beliebter, schön gelegener Campground, einfache Ausstattung (► S. 198)	
824/1.318		ME-102A	Wonderland Trail (► S. 198)	
824/1.318		ME-102A	Ship Harbor Nature Trail (► S. 199)	
825/1.320		ME-102A	Bass Harbor Head Light , malerischer Leuchtturm auf den Klippen (► S. 199)	
827/1.323		ME-102A	Bass Harbor Fischerort mit gutem Hummer-Fanggebiet und tollen Fotomotiven (► S. 200)	
4. Routenabschnitt: Über die White Mountains, Lakes Region, Green Mountains und die Catskills zurück nach New York City				
			Weiter Richtung Norden	
827/1.323		ME-102	ME-102A trifft auf die ME-102	
840/1.344		ME-102	ME-102 trifft auf die ME-3	
		ME-3	Auf der ME-3 weiter nach Norden	
848/1.357		ME-3	Ellsworth , Kreuzung ME-3 und US-1	
848/1.357		US-1	US-1 geht über in US-1A	
871/1.394		US-1A	Abzweig I-395 vom US-1A	
872/1.395		I-395	Bangor drittgrößte Stadt in Maine, verkehrstechnischer Knotenpunkt, der Schriftsteller Stephen King lebt hier (► S. 203)	Cold River Campground , privater, gut ausgestatteter Campground Von der US-1A nicht auf die I-395 sondern weiter bis zur ME-178, rechts auffahren bis zum Campground Anf. Mai-Ende Okt. \$\$\$ Ja ja Ja Strom, Wasser, Abwasser (► S. 204)
876/1.402		I-395	I-395 geht in den US-2 über	
924/1.478		US-2	Skowhegan mit den Skowhegan Falls (► S. 205)	
978/1.565		US-2	Rumford , Highlight sind die Pennacook Falls	

mi/km Haupt	mi/km Neben	Hwy	Station	Übernachtungsmöglichkeit
994/1.590		US-2	Stony Brook Recreation Campground , am Adroscoggin River, Wanderwege ☺ Vom US-2 rechts auf die Powell St ☺ Ganzj. ☺ \$\$\$ ☺ Ja ☺ Ja ☺ Ja ☺ Strom, Wasser, Abwasser (►S. 206)	
1.002/ 1.603		US-2	Bethel nette Kleinstadt, gemütliche Restaurants, zwei schöne Covered Bridges (►S. 206)	
1.015/ 1.624		US-2	Staatengrenze Maine-New Hampshire	
1.021/ 1.634		US-2	The Mt. Washington Bed & Breakfast , gemütliches, familiär geführtes Haus ☺ 3 mi nach Shelburne ☺ 421 US-2, Shelburne, NH 03581 ☺ 1-603-466-2669 ☺ Ganzj. ☺ *-** ☺ Ja ☺ Ja (►S. 207)	
1.022/ 1.635		US-2	White Birches Camping Park , naturnahe, geräumige Plätze und gute Ausstattung ☺ 4 mi/6 km nach Shelburne ☺ Anf. Mai–Ende Okt. ☺ \$\$\$ ☺ Ja ☺ Ja ☺ Ja ☺ Strom, Wasser, Abwasser (►S. 207)	
1.024/ 1.638		US-2	Gorham , Abzweig NH-16 nach Norden	
	0	NH-16	Beginn Nebenstrecke Woodland Heritage Trail (►S. 208)	
	5/8	NH-16	Berlin , Abzweig NH-110 von der NH-16 (►S. 208)	
	17/27	NH-110	Cedar Pond Campground , kleines Juwel auf der Panoramastraße ☺ Von der NH-110 rechts auf die Muzzly Hill Rd ☺ Mitte Mai–Ende Sep. ☺ \$\$\$ ☺ Ja ☺ Ja ☺ Ja ☺ Strom, Wasser, Abwasser (►S. 208)	
	25/40	NH-110	Stark , 1. Covered Bridge (►S. 209)	
	32/51	NH-110	Groveton , 2. Covered Bridge (►S. 209)	
	32/51	NH-110	Übergang NH-110 in den US-3	
	42/67	US-3	Lancaster , 3. Covered Bridge (►S. 210)	
	42/67	US-3	Abzweig US-2 vom US-3	
1.024/ 1.638	66/106	US-2	Gorham, Ende Nebenstrecke Woodland Heritage Trail (►S. 210)	
1.024/ 1.638		US-2	Abzweig NH-16 Richtung Süden	
1.024/ 1.638		NH-16	White Mountains schroffer Gebirgszug mit vielen Wander- und Freizeitmöglichkeiten (►S. 211)	
1.031/ 1.650		NH-16	Mount Washington höchster Berg im Nordosten der USA, mehrere Klimazonen, karger, windiger Gipfel, der über eine Auto Road oder mit Shuttle erreichbar ist (►S. 212)	
1.032/ 1.651		NH-16	Zufahrt zur Talstation der Gondelbahn auf den Wildcat Mountain	
1.042/ 1.667		NH-16	Jackson , zwei schöne Covered Bridges	
1.047/ 1.675		NH-16	Kreuzung NH-16 und US-302, auf diesen Richtung North Conway fahren	
			Zufahrtmöglichkeit über US-302 zur The Cog Railway (Zahnradbahn), von hier 25 mi/40 km nach Westen bis zur Basisstation (►S. 214)	
1.047/ 1.675			Glen Ellis Family Campground , bestens ausgestatteter Campground im Mount Washington Valley mit Stellplätzen am Flussufer ☺ Kreuzung NH-16/US-302 rechts abbiegen, danach links in die Glen Ellis CG Road ☺ Ende Mai–Mitte Okt. ☺ \$\$\$ ☺ Ja ☺ Ja ☺ Ja ☺ Strom, Wasser, Abwasser (►S. 216)	
			Weiter auf dem US-302 nach Süden	
1.048/ 1.677		US-302	Swiss Chalets Village Inn , Häuschen im Stil Schweizer Almhütten, gute Ausgangslage innerh. der White Mountains ☺ 1 mi/1,6 km nach Kreuzung NH-16 und US-302 links abbiegen ☺ 457 NH-16, Intervale, NH 03845 ☺ 1-603-356-2223 ☺ Ganzj. ☺ ** ☺ Ja ☺ Ja (►S. 216)	
1.052/ 1.683		US-302	North Conway entzückende Kleinstadt mit schmucken Häusern, touristisch, Versorgungsmöglichkeiten ☺ Abzweig NH-16 nach rechts (►S. 217)	
1.057/ 1.691		NH-16	Conway , Kreuzung NH-16 und NH-113, auf diesen Richtung Westen fahren	
1.057/ 1.691		NH-113	Abzweig NH-112/ Kancamagus Scenic Byway von der NH-113 (►S. 218)	
1.063/ 1.701		NH-112	Covered Bridge Campground , einziger reservierbarer Campground entlang des Kancamagus Highway, Wanderweg, einfache Ausstattung ☺ Ende Mai–Anf. Okt. ☺ \$ (►S. 219)	
1.063/ 1.701		NH-112	Blackberry Crossing Campground links der Straße, einfache Ausstattung ☺ Mitte Mai–Anf. Okt. ☺ \$ (►S. 219)	
1.069/ 1.710		NH-112	Jigger Johnson Campground rechts der Straße, einfache Ausstattung ☺ Mitte Mai–Mitte Okt. ☺ \$ (►S. 220)	

mi/km Haupt	mi/km Neben	Hwy	Station	Übernachtungsmöglichkeit
1.068/ 1.709		NH-112	Russell-Colbath Historic Site (►S. 220)	
1.068/ 1.709		NH-112	Rail and River Trail , informativer Wanderweg durch die Geschichte der Region (►S. 220)	
1.071/ 1.714		NH-112	Passaconaway Campground , rechts der Straße, einfache Ausstattung, Wanderweg ☉ Mitte Mai–Mitte Okt. ☼ \$ (►S. 220)	
1.072/ 1.715		NH-112	Sabbaday Brook Trail , beliebter Wanderweg durch ein wasserfallreiches Gebiet (►S. 221)	
		NH-112	Es folgen einige schöne Aussichtspunkte	
1.080/ 1.728		NH-112	Greeley Pond Trail , moderater Wanderweg zu zwei idyllisch liegenden Seen (►S. 222)	
1.081/ 1.730		NH-112	Hancock Mountain North Peak , moderater Wanderweg auf den Nordgipfel des Hancock Mountain (►S. 221)	
1.085/ 1.736		NH-112	Big Rock Campground , rechts der Straße, einfache Ausstattung, Wanderweg ☉ Mitte Mai–Mitte Okt. ☼ \$ (►S. 222)	
1.087/ 1.739		NH-112	Hancock Campground , rechts der Straße, einfache Ausstattung, Wanderweg ☉ ganzj., Winter ohne Service ☼ \$ (►S. 222)	
1.092/ 1.747		NH-112	Lincoln      Highlight Lost River Valley Gorge, Versorgungs- und Übernachtungsmöglichkeiten, Ende des Scenic Byway, Kreuzung NH-112 und I-93 (►S. 222)	Lost River Valley Campground , idyllische Plätze am Fluss, gute Ausstattung, sehr empfehlenswert ☉ 4 mi/6 km westl. von Lincoln an der NH-112 ☉ Mai–Okt. ☼ \$\$\$–\$\$\$\$ ☉ Ja ☉ Ja ☉ Ja ☉ Strom, Wasser, Abwasser (►S. 223)
			In Lincoln auf den I-93 Richtung Norden auffahren	
1.095/ 1.752		I-93	Franconia Notch State Park   vielseitiger, landschaftlich reizvoller State Park mit vielen Freizeit- und Wandermöglichkeiten (►S. 226)	
1.095/ 1.752			Flume Gorge Visitor Center , erste Anlaufstelle für Infos über den Park ☉ Ausfahrt 34A von der I-93 (►S. 226)	
1.095/ 1.752			Flume Gorge , Wanderung durch die natürliche Schlucht entlang des Mount Liberty ☉ Ausfahrt 34A von der I-93 (►S. 226)	
1.097/ 1.755			Basin Cascade Trail , Weg entlang eines Flusses mit Wasserfällen ☉ Ausfahrt 34A von der I-93 (►S. 228)	
1.099/ 1.758			Lonesome Lake Trail , Wanderung zu einem abgeschiedenen Gebirgssee ☉ Lafayette CG (►S. 228)	Lafayette Place Campground , idyllisch in Wald eingebettet, allerdings Straßenlärm der nahen Interstate ☉ Ausfahrt 34B, dann zurück Richtung Süden bis Ausfahrt Lafayette Place Campground ☉ Mitte Mai–Mitte Okt. und im Winter ohne Service ☼ \$\$\$ ☉ Ja ☉ Ja ☉ Nein ☉ Keine (►S. 228)
1.101/ 1.762			Old Man of the Mountain Historic Site , Profil eines alten Mannes in einer Felsformation ☉ Ausfahrt 34B (►S. 229)	
1.101/ 1.762			Old Man of the Mountain Museum ☉ Ausfahrt 34B (►S. 229)	
1.101/ 1.762			Cannon Mountain Aerial Tramway , Seilbahn auf den Gipfel des Cannon Mountain mit vielen Wanderwegen am Gipfel und Panoramaaussicht ☉ Ausfahrt 34B (►S. 229)	
1.102/ 1.763			Echo Lake , Badesee ☉ Ausfahrt 34C (►S. 230)	Cannon Mountain RV Park , 7 Stellplätze direkt am Echo Lake, nur für Wohnmobile ☉ Ausfahrt 34C von der I-93 ☉ Ganzj., im Winter ohne Service ☼ \$\$\$ ☉ Ja ☉ Nein ☉ Strom, Wasser, Abwasser (►S. 230)
1.102/ 1.763			Artist's Bluff and Bald Mountain , Zwei-Gipfel-Wanderung zum Bald Mountain und Artist's Bluff ☉ Ausfahrt 34C (►S. 230)	
1.102/ 1.763			Governor Gallen Memorial (Sunset Bridge) , Blicke auf die Bergwelt des westlichen State Park, schöne Sonnenuntergänge von der Sunset Bridge aus ☉ Ausfahrt 34C rechts auf die NH-18 (►S. 231)	
1.112/ 1.779		I-93	Zurück nach Lincoln, Ausfahrt 34A von der I-93 auf US-3, weiter Richtung Süden	
1.117/ 1.787		US-3	Woodstock , einige schöne Covered Bridges, weitere folgen auf der Strecke bis Campton (ca. 18 mi/29 km südl. von Lincoln) (►S. 231)	
1.134/ 1.814		US-3	Plymouth (►S. 232)	
1.140/ 1.824		US-3	Ashland , der US-3 führt nach Osten zur Lakes Region (►S. 232)	

mi/km Haupt	mi/km Neben	Hwy	Station	Übernachtungsmöglichkeit
1.152/ 1.843		US-3	Meredith quirliger kleiner Seeort, attraktiv für Wassersportaktivitäten (► S. 232)	
1.152/ 1.843		US-3	Kreuzung US-3/NH-25, weiter auf der NH-25 nach Nordosten	
1.157/ 1.851		NH-25	Center Harbor (► S. 233)	
1.160/ 1.856		NH-25	Moultonborough , Abzweig NH-109 nach Süden, geht nach 2,3 mi/3,6 km in die NH-171 über (► S. 233)	
1.162/ 1.859		NH-171	Geradeaus auf die NH-171	
1.164/ 1.862		NH-171	Castle in the Clouds herrschaftlicher Landsitz eines reichen Bostoner Schuhfabrikanten, schönes Interieur und weitläufige Außenanlagen (► S. 234)	
		NH-171	Über die NH-171 zurück zum Abzweig NH-109	
1.166/ 1.866		NH-109	NH-109 Richtung Süden folgen	
1.181/ 1.890		NH-109	Wolfeboro schöne Uferpromenade, schicker Hafen, Ausflugsfahrten mit der M/S Mount Washington, Übergang NH-109A in die NH-28 (► S. 235)	Wolfeboro Campground , großzügige, schattige Stellplätze mit viel Privatsphäre Über die NH-109 durch Wolfeboro, der NH-109, später der NH-28 folgen bis zur Haines Hill Rd Memorial Day–Columbus Day Nein Ja Ja Strom, Wasser (► S. 238)
1.192/ 1.907		NH-28	Alton (► S. 238)	
1.213/ 1.941		NH-28	Kreuzung NH-28 und US-202/I-393	
1.225/ 1.960		US-202/I-393	Concord , Hauptstadt des Bundesstaates New Hampshire (► S. 238)	
1.225/ 1.960		US-202/I-393	Kreuzung I-393 und I-93	
1.229/ 1.966		I-93	Abzweig I-89 von der I-93	
1.237/ 1.979		I-89	Abzweig US-202/NH-9 von der I-89, weiter auf der US-202/NH-9 nach Westen	
1.241/ 1.986		US-202/NH-9	Keyser Pond Campground , viele Ausstattungsmerkmale, komfortabel, Badesee mit Strand; allerdings Straßenlärm möglich Ausfahrt Henniker/Keene vom US-292/NH-9 Mitte Mai–Mitte Okt. Ja Ja Ja Strom, Wasser, Abwasser (► S. 238)	
1.252/ 2.003		US-202/NH-9	Hillsboro, weiter auf US-202 (NH-9 zweigt vom US-202 ab)	
1.260/ 2.016		US-202	Antrim , wunderschöne weiße Kirche (► S. 239)	
1.279/ 2.046		US-202	Jaffrey , Abzweig NH-124 (► S. 239)	
1.281/ 2.050		NH-124	Abzweig Dublin Rd zum Monadnock State Park	
1.282/ 2.051		Dublin Rd	Abzweig Poole Rd	
1.283/ 2.053		Poole Rd	Monadnock State Park Mount Monadnock als Attraktion, beschwerliche, aber lohnenswerte Besteigung des Berges (► S. 239)	Monadnock State Park Gilson Pond Area , naturnah, einfach ausgestattet Der Dublin Rd nach Abzweig Poole Rd 1,5 mi/2,4 km nach Norden folgen Anf. Mai–Ende Okt. Nein Ja Keine (► S. 242)
1.285/ 2.056		Poole Rd/ Dublin Rd	Zurück auf die NH-124	
1.296/ 2.074		NH-124	Marlborough , Kreuzung NH-124 und NH-101 (► S. 242)	
1.301/ 2.082		NH-101	Die NH-101 mündet in die NH-9 (später VT-9)	
1.316/ 2.106		NH-9/VT-9	Die NH-9 mündet in die I-91	
1.316/ 2.106		I-91	Brattleboro Staatengrenze New Hampshire-Vermont, gute Versorgungsmöglichkeit, Überleitung VT-9 auf I-91 (► S. 242)	

mi/km Haupt	mi/km Neben	Hwy	Station	Übernachtungsmöglichkeit
1.319/ 2.110		I-91	I-91 Ausfahrt 2 zur VT-9, dieser nach Westen folgen	
1.338/ 2.141		VT-9	Wilmington – Tor zu den Green Mountains (► S. 243)	
			Jerry's Deck Bar & Grill , toll gelegen, leckere Fischgerichte In Wilmington von der VT-9 rechts auf die Main St (► S. 244)	
1.339/ 2.142		VT-9	Green Mountains grünbewaldetes Mittelgebirge, bunte Häuser und strahlend-weiße Kirchen, besonders schön zur Laubverfärbung (► S. 243)	
1.351/ 2.162		VT-9	Little Pond Trail , Wanderung zu dem kleinen See Little Pond, schöne Rundumblicke (► S. 244)	
1.352/ 2.163		VT-9	Greenwood Lodge & Campsites , einer der schönsten Campingplätze der Reise, klein und familiär geführt, an zwei Badeseen gelegen mit herrlichen Blicken auf das Wasser 13 mi/21 km nach Wilmington links in die Prospect Access Rd abbiegen Mitte Mai–Ende Okt. \$\$\$ Ja Ja Strom, Wasser (► S. 245)	
1.360/ 2.176		VT-9	Bennington geschichtsträchtige, charmante Stadt, Start der Historic Scenic Road VT-7A (► S. 246)	
		VT-9	VT-9 trifft in Bennington auf US-7, diesem nach Norden folgen	
1.361/ 2.178		US-7	Über die Ausfahrt 2 auf die VT-7A, weiter in Richtung Norden	
1.375/ 2.200		VT-7A	The Arlington Inn , luxuriöses, modernes Hotel, klein und sehr fein 15 mi/24 km nach Bennington rechterhand an der VT-7A 3904 VT-7A, Arlington, VT 05250 1-802-375-6532 Ganzt. *** Ja Ja (► S. 249)	
1.379/ 2.206		VT-7A	Equinox Mountain Skyline Drive private Panoramastraße auf den höchsten Berg der Taconic Range, Wohnmobile verboten (► S. 250)	
1.384/ 2.214		VT-7A	Manchester , Designer-Outlets entlang des VT-7A und der Depot Street, Kreuzung VT-7A und VT-30 (► S. 250)	
		VT-7A	Northshire Bookstore , originelle Mischung aus Café, Buch- und Souvenirladen VT-7A, Manchester (► S. 251)	
			Lye Brook Falls Trail , moderater Wanderweg zu einem beeindruckenden Wasserfall (► S. 251)	
1.384/ 2.214		VT-30	VT-30 knickt rechts ab	
1.400/ 2.240		VT-30	VT-30 vereint sich mit der VT-100	
1.405/ 2.248		VT-30/VT-100	Jamaica State Park , schönes Wandergebiet In Jamaica links auf die Depot St, nach Überqueren des Flusses links in die Salmon Hole Ln (► S. 251)	Jamaica State Park Campground , naturnaher Platz mit Badebereich Mitte Mai–Columbus Day \$-\$\$\$ Nein Ja Keine (► S. 252)
1.408/ 2.253		VT-30/VT-100	VT-100 zweigt nach rechts ab, dieser folgen	
1.430/ 2.288		VT-100	Wilmington , Kreuzung VT-100 und VT-9	
1.451/ 2.322		VT-9	Zurück nach Bennington, Kreuzung VT-9 und US-7	
1.462/ 2.339		US-7	Staatengrenze Vermont-Massachusetts	
1.464/ 2.342		US-7	Williamstown , Kreuzung US-7 und MA-2 (► S. 253)	
1.469/ 2.350		MA-2	North Adams , Abzweig MA-8 von der MA-2 (► S. 253)	
1.469/ 2.350		MA-8	Abzweig Fumace Bypass von der MA-8	
1.469/ 2.350		Fumace Bypass	Kreuzung Fumace Bypass und Reservoir Rd	
1.471/ 2.354		Reservoir Rd	Mount Greylock State Reservation Naturschutzgebiet mit dem Mount Greylock im Zentrum, Autostraße (Scenic Byway) bis zum Gipfel (► S. 254)	
1.471/ 2.354		Reservoir Rd	Abzweig Notch Road	
1.477/ 2.363		Notch Rd	Abzweig Summit Rd	

mi/km Haupt	mi/km Neben	Hwy	Station	Übernachtungsmöglichkeit
1.478/ 2.365		Summit Rd	Mount Greylock höchster Berg in Massachusetts, herrliche Fernblicke auf fünf Bundesstaaten, War Memorial Park mit Turm als Mittelpunkt (► S. 256)	
1.479/ 2.366		Summit Rd	Zurück zur Kreuzung Summit Road und Notch Road; diese wird in Richtung Süden zur Rockwell Road	
1.481/ 2.370		Rockwell Rd	Stony Ledge Trail , toller Blick von einer Felskante auf den Mount Greylock und die liebevolle Berglandschaft (► S. 258)	
1.487/ 2.379		Rockwell Rd	Kreuzung Rockwell Road und Greylock Road	
1.488/ 2.381		Greylock Rd	Kreuzung Greylock Road und Scott Road	
1.488/ 2.381		Scott Rd	Hidden Valley Campground , versteckte Idylle in den Berkshires am Fuße des Mount Greylock Am Ende der Rockwell Rd rechts in die Greylock Rd, gleich wieder rechts und links in die Scott Rd \$\$\$ Ja Nein Ja Strom, Wasser (► S. 259)	
1.489/ 2.382		Scott Rd	Kreuzung Scott Road und US-7	
1.490/ 2.384		US-7	Abzweig Brodie Mountain Road vom US-7	
1.493/ 2.389		Brodie Mountain Rd	Jiminy Peak Mountain Resort mit vielen Freizeitaktivitäten, ideal für einen Urlaubstag mit Kindern, Berggipfel per Sessellift erreichbar, Panoramablicke über die Berkshires (► S. 259)	Country Inn & Vacation Homes , familienfreundliche Suiten oder Apartments innerhalb des Resorts mit guter Infrastruktur 37 Corey Rd, Hancock, MA 01237 1-413-738-5500 Ganzt. Suite ** Apartment *** Ja Ja (► S. 260)
1.496/ 2.394		Brodie Mountain Rd	Zurück zum US-7	
1.500/ 2.400		US-7	Lanesborough , zentrales Visitor Center der Mount Greylock State Reservation, Memorial Day-Labor Day (► S. 260)	
1.506/ 2.410		US-7	Pittsfield , US-7 geht in US-20 über (► S. 260)	
1.512/ 2.419		US-20	Abzweig MA-7A nach Lenox	
1.513/ 2.420		MA-7A	Church on the Hill in Lenox, zweistöckige, sehr fotogene Kirche mit weißen Schindeln und altem Friedhof (► S. 261)	
1.514/ 2.422		MA-7A	Zurück auf US-7	
1.519/ 2.430		US-7	Stockbridge (► S. 261)	
1.522/ 2.435		US-7	Monument Mountain anspruchsvolle Wanderung zum Squaw Peak mit Rundumblicken bis in die Catskills und zurück zum Mount Greylock (► S. 262)	
1.526/ 2.442		US-7	Great Barrington , schöne rote Scheunen und Farmgebäude, Abzweig MA-41 vom US-7 (► S. 263)	Prospect Lake Park , idyllisch am gleichnamigen See gelegen, zwei Badestrände Von der MA-41 rechts auf die Egremont Plain Rd, danach links in die Prospect Lake Rd Anf. Mai-Mitte Okt. \$\$\$ Ja Ja Strom, Wasser, Abwasser (► S. 263)
1.530/ 2.448		MA-41	Abzweig MA-23 vom MA-41	
1.533/ 2.453		MA-23	Staatengrenze Massachusetts-New York, MA-23 jetzt NY-23	
1.543/ 2.469		NY-23	Kreuzung NY-23 und Taconic State Parkway	
1.563/ 2.501		Taconic State Pkwy	Milan , Abzweig NY-199 vom Taconic State Parkway (► S. 264)	
	0		Beginn Alternativroute über die Catskills (► S. 264)	
	4/6 km	NY-199	Abzweig NY-308 von der NY-199	
	8/13	NY-308	Abzweig NY-9G von der NY-308, der NY-9G nach Norden folgen	
	11/18	NY-9G	Abzweig NY-199 von der NY-9G, (NY-199 geht nach Überqueren des Hudson River über in US-209)	
	19/30	NY-199/ US-209	Abzweig NY-28 von der NY-199/US-209	

mi/km Haupt	mi/km Neben	Hwy	Station	Übernachtungsmöglichkeit
	22/35	NY-28	Catskill Park Waldschutzgebiet in den Catskill Mountains, gut erreichbare, hoch gelegene Berggipfel, Wandern als Hauptaktivität (► S. 264)	
	34/54	NY-28	Steve Heller's Auto Art Studio , Roadside Attraction, Skulpturen von Raumschiffen und Autos aus Holz, Blech und Autoteilen Nach ca. 15 mi/24 km auf NY-28 an rechter Straßenseite (► S. 266)	
	36/58	NY-28	Maurice D. Hinchey Catskill Interpretive Center 5096 NY-28, Mt. Tremper, NY 12457 (► S. 266)	
	38/61	NY-28	Emerson Resort & Spa , hübsche, gehobene Übernachtungsoption für Pkw-Reisende, zentral gelegen 2 mi/3 km nach dem Visitor Center 5340 NY-28, Mt. Tremper, NY-12457 1-845-688-2828 Ganzj. *** Ja Ja (► S. 266)	
	41/66	NY-28	Phoenicia , Abzweig Woodland Valley Road (► S. 266)	
	46/74	Woodland Valley Rd	Woodland Valley Campground , ruhiger, sehr idyllischer, naturnaher Campground am Ende des Tals in einer Sackgasse, beste Wandermöglichkeiten Von der NY-28 in Phoenicia auf die Woodland Valley Rd abbiegen und dieser 5 mi/8 km folgen Mitte Mai–Anf. Okt. \$\$\$ Ja Ja Nein Keine (► S. 267)	
	51/82	Woodland Valley Rd	Zurück zur NY-28	
	73/117	NY-28	Kingston , Übergang NY-28 in die I-587 (► S. 270)	
	75/120	I-587	Übergang I-587 in Broadway	
	76/122	Broadway	Abzweig Prince Street vom Broadway	
	76/122	Prince St	Kreuzung Prince Street und Hasbrouck Avenue	
	77/123	Hasbrouck Ave	Auffahrt auf den US-9W (Frank Koenig Blvd)	
	114/182	US-9W	Cornwall (► S. 270)	
	121/194	US-9W	West Point Visitor Center , hier kann man sich über alle Highlights der »Hudson Highlands« informieren Ausfahrt NY-218, weiter über Highland Falls und West Point Hwy zur New South Post Rd (► S. 271)	
	126/202	US-9W	Abzweig US-6 vom US-9W	
	129/206	US-6	Bear Mountain State Park , wandern, schwimmen oder die Aussicht genießen sind die Highlights des Parks Vom US-6 über Abfahrt 19 auf den Seven Lakes Dr zum Park (► S. 271)	
	129/206	US-6	Übergang US-6 in den Pallisades Interstate Parkway	
	155/248	Pallisades Interstate Pkwy	Staatengrenze New York-New Jersey	
	168/269	Pallisades Interstate Pkwy	Fort Lee , Abzweig US-9/I-95 Richtung Osten über Hudson River nach New York City, Staatengrenze zwischen New Jersey und New York (► S. 271)	
	176/282	I-95	I-95 und Bronx River Parkway treffen aufeinander	
			Ende der Alternativroute über die Catskills (► S. 272)	
1.563/ 2.501		Taconic State Pkwy	Milan , weiter über den Taconic State Parkway Richtung Süden	
1.592/ 2.547		Taconic State Pkwy	Sylvan Lake Beach Park , an Badensee mit privatem Sandstrand gelegen, 29 mi/46 km nach Milan links auf Beekman Rd, dann links in McDonnell's Ln Anf. Mai–Ende Sep. \$\$\$ Ja Ja Strom, Wasser, Abwasser (► S. 272)	
1.631/ 2.610		Taconic State Pkwy	Hawthorne , Abzweig Sprain Brook Parkway vom Taconic State Parkway (► S. 272)	
1.644/ 2.630		Sprain Brook Pkwy	Sprain Brook Parkway geht über in den Bronx River Parkway	
1.652/ 2.643		Bronx River Pkwy	Bronx River Parkway und I-95 (Alternativroute über die Catskills) treffen aufeinander	
1.655/ 2.648		I-95	Abzweig der I-295 von der I-95	
1.660/ 2.656		I-295	Kreuzung I-295 und Cross Island Parkway	
1.664/ 2.662		Cross Island Pkwy	Kreuzung Cross Island Parkway und I-495, Pkw-Reisende, die sofort ihr Fahrzeug am Flughafen abgeben möchten, folgen dem Cross Island Parkway nach Süden	
1.710/ 2.736		I-495	Wohnmobilreisende, die sofort Cruise America ansteuern möchten, zweigen von der I-495 (Long Island Expressway) auf die Sills Road ab (Ausfahrt 66) und erreichen nach 6 mi/10 km die Vermietstation.	
		I-495	Für einen Besuch des Wildwood State Park folgt man der I-495 weiter nach Osten	
1.712/ 2.739		I-495	Ausfahrt 68 von der I-495, auf den William Floyd Parkway Richtung Norden	
1.719/ 2.750		William Floyd Pkwy	Kreuzung William Floyd Parkway und NY-25A	

mi/km Haupt	mi/km Neben	Hwy	Station	Übernachtungsmöglichkeit
1.720/ 2.752		NY-25A	Abzweig Randall Road	
1.722/ 2.755		Randall Rd	Kreuzung Randall Road und Wading River Road, der Wading River Road nach Osten folgen	
1.724/ 2.758		Wading River Rd	Wildwood State Park ☒ ☑ direkt am Strand und auf einer Klippe gelegen, Bade- und Wandermöglichkeiten, angemessener Urlaubsabschluss! (► S. 273)	Wildwood State Park Campground , idyllischer Campground mit kurzem Fußweg zum Strand, naturnah trotz Großstadtnähe ☑ Selbe Anfahrt wie Wildwood State Park ☑ Anf. Apr. – Mitte Okt. ☑ \$\$\$-\$\$\$\$ ☑ Ja ☑ Ja ☑ Nein ☑ Keine (► S. 274)
1.726/ 2.762		Wading River Rd	Kreuzung Randall Road	
1.728/ 2.765		Randall Rd	Auf die NY-25A	
1.729/ 2.766		NY-25A	Auf den William Floyd Parkway	
1.732/ 2.771		William Floyd Pkwy	Auf die NY-25	
1.737/ 2.779		NY-25	Cruise America, Wohnmobilvermietung	
			Per Taxi oder Transfer geht es nach der Abgabe des Wohnmobils zurück zum Flughafen John F. Kennedy.	

Ende der Route



Marion Landwehr

Routenreiseführer USA – Neuengland – New York City und die schönsten Ziele der Neuenglandstaaten

ISBN 978-3-95889-133-3

Alle Infos zu unseren Routenreiseführern unter www.conbook-verlag.de